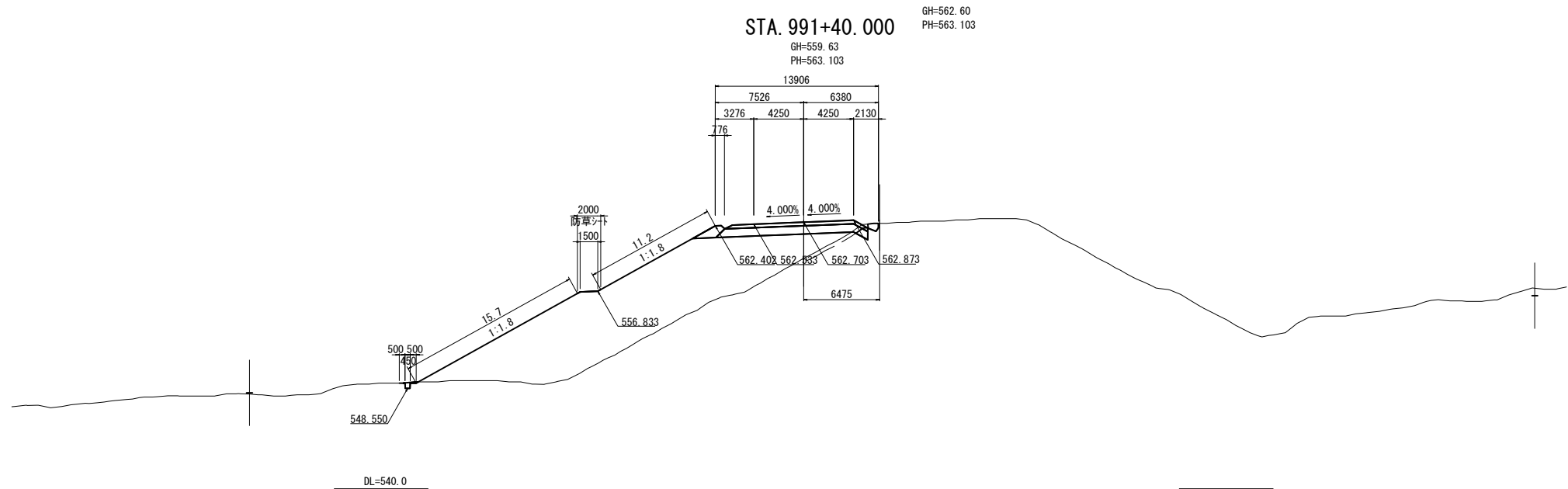
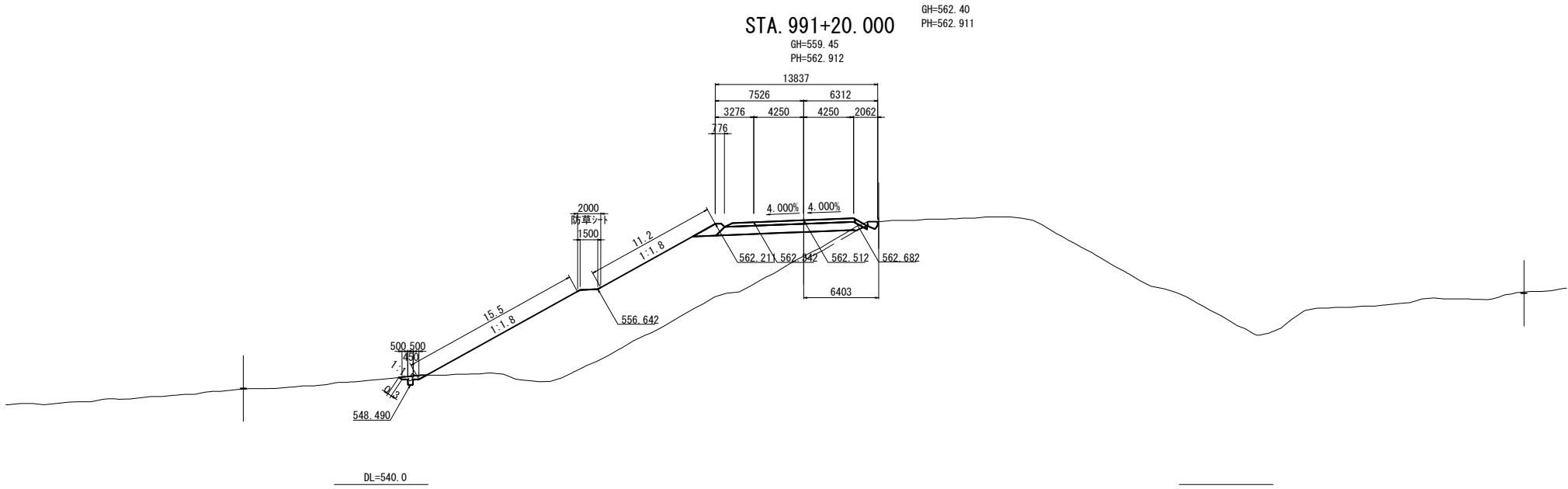


横断図 (33) S=1:500 STA. 991+39.987



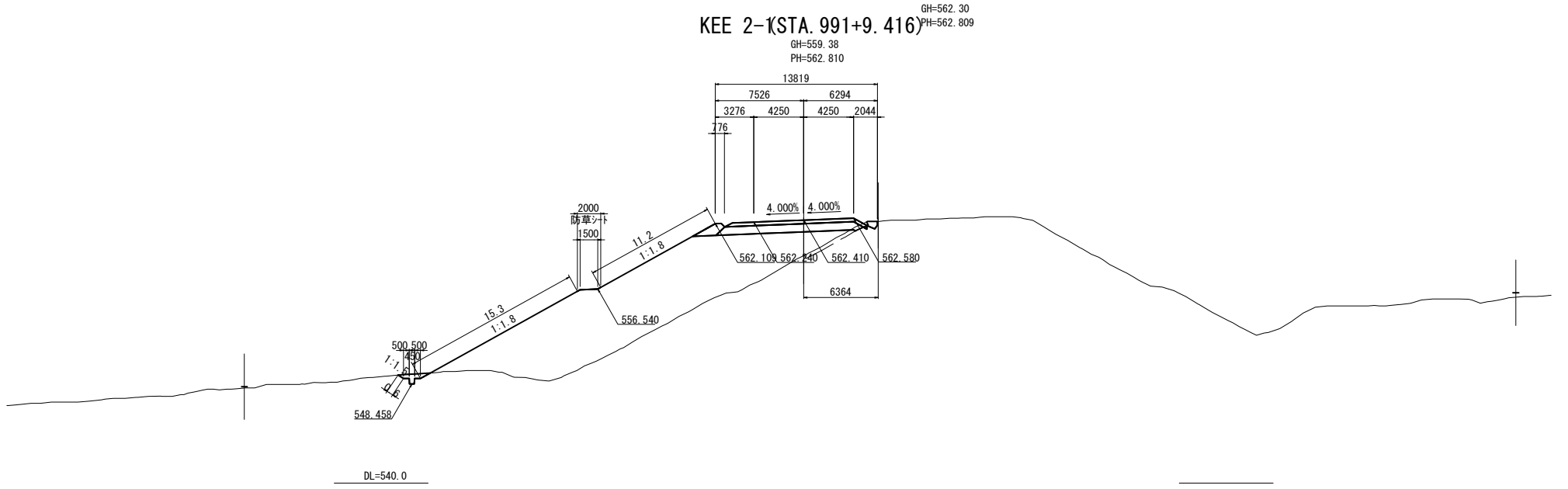
STA. 991+40.000					
地盤高	559.63 m	土工施工高	562.703 m	計画高	563.103 m
切土面積		盛土面積			
土砂	1.4 m <sup>2</sup>		上部路床	3.6 m <sup>2</sup>	
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>		下部路床 (凍上抑制層)	0.0 m <sup>2</sup>	
硬岩	0.0 m <sup>2</sup>		下部路床	8.8 m <sup>2</sup>	
			露体	158.7 m <sup>2</sup>	
			露体築造盛土	1.5 m <sup>2</sup>	
			放雨量		
土砂(盛土)	1.8 m <sup>2</sup>		敷砂		
計	3.2 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 26.9 m	右	種吹付B	左 0.0 m	右 0.0 m
			のり面	左 0.0 m	右 0.0 m
養生基料 (供付工(0m))	左 0.0 m	右	養生基料 (供付工(0m))	左 0.0 m	右 2.0 m
変形金網	左 0.0 m	右	変形金網	左 0.0 m	右 0.0 m

STA. 991+19.901



STA. 991+20.000					
地盤高	559.45 m	土工施工高	562.512 m	計画高	562.912 m
切土面積		盛土面積			
土砂	1.1 m <sup>2</sup>		上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>		下部路床 (凍上抑制層)	0.0 m <sup>2</sup>	
硬岩	0.0 m <sup>2</sup>		下部路床	8.3 m <sup>2</sup>	
			下部路床 (凍上抑制層)	0.0 m <sup>2</sup>	
			露体	154.3 m <sup>2</sup>	
			露体築造盛土	1.5 m <sup>2</sup>	
			放雨量		
土砂(盛土)	1.8 m <sup>2</sup>		敷砂		
計	2.9 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 26.7 m	右	種吹付B	左 0.3 m	右 0.0 m
			のり面	左 0.0 m	右 0.0 m
養生基料 (供付工(0m))	左 0.0 m	右	養生基料 (供付工(0m))	左 0.0 m	右 2.0 m
変形金網	左 0.0 m	右	変形金網	左 0.0 m	右 0.0 m

STA. 991+9.272



STA. 991+9.416					
地盤高	559.38 m	土工施工高	562.410 m	計画高	562.810 m
切土面積		盛土面積			
土砂	1.4 m <sup>2</sup>		上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>		下部路床 (凍上抑制層)	0.0 m <sup>2</sup>	
硬岩	0.0 m <sup>2</sup>		下部路床	8.3 m <sup>2</sup>	
			露体	151.8 m <sup>2</sup>	
			露体築造盛土	1.5 m <sup>2</sup>	
			放雨量		
土砂(盛土)	1.8 m <sup>2</sup>		敷砂		
計	3.2 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 26.5 m	右	種吹付B	左 0.6 m	右 0.0 m
			のり面	左 0.0 m	右 0.0 m
養生基料 (供付工(0m))	左 0.0 m	右	養生基料 (供付工(0m))	左 0.0 m	右 2.0 m
変形金網	左 0.0 m	右	変形金網	左 0.0 m	右 0.0 m

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	横断図 (33)		
縮尺	1:500	図面番号	61 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		





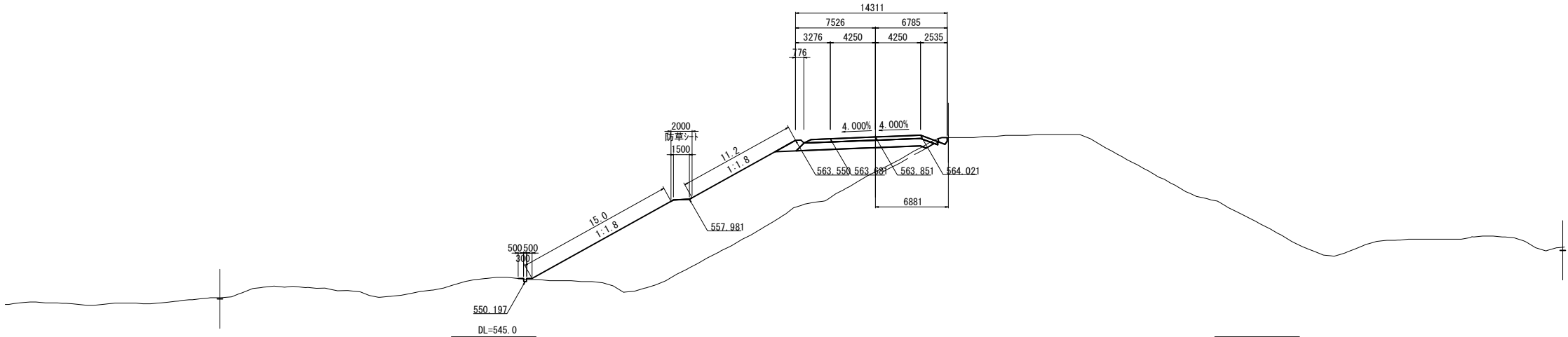
横断図 (35) S=1:500

STA. 992+60.522

GH=563.80  
PH=564.256

STA. 992+60.000

GH=560.57  
PH=564.251



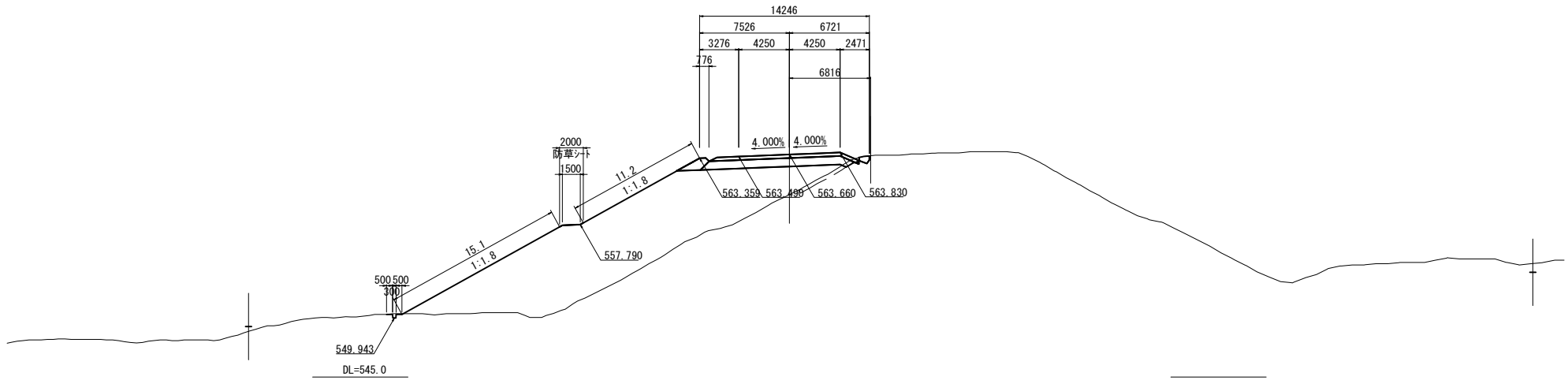
STA. 992+60.000					
地盤高	560.57 m	土工施工高	563.851 m	計画高	564.251 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.4 m³			上部路床	3.7 m³
軟岩	0.0 m³			下部路床 (凍上層制層)	0.0 m³
硬岩	0.0 m³			下部路床	8.6 m³
				露体	168.1 m³
				露体保護盛土	1.5 m³
				放雨量	
土砂(盛土)	1.8 m³			敷砂	
計	2.2 m³				
のり面工					
種散布工	左 26.2 m	右 0.0 m	種吹付B	左 0.0 m	右 0.0 m
			のり面保護工	左 0.0 m	右 0.0 m
養生基料 (吹付工(0mm))	左 0.0 m	右 0.0 m	養生基料 (吹付工(0mm))	左 0.0 m	右 2.0 m
変形金網	左 0.0 m	右 0.0 m	変形金網	左 0.0 m	右 0.0 m

STA. 992+40.430

GH=563.56  
PH=564.064

STA. 992+40.000

GH=560.29  
PH=564.060



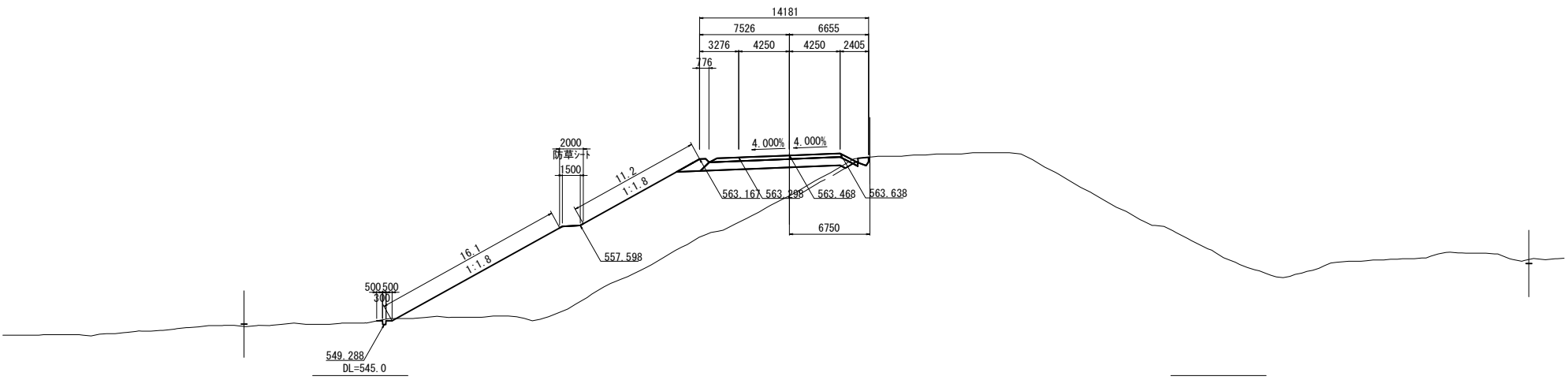
STA. 992+40.000					
地盤高	560.29 m	土工施工高	563.660 m	計画高	564.060 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.4 m³			上部路床	3.7 m³
軟岩	0.0 m³			下部路床 (凍上層制層)	0.0 m³
硬岩	0.0 m³			下部路床	8.5 m³
				露体	161.2 m³
				露体保護盛土	1.5 m³
				放雨量	
土砂(盛土)	1.7 m³			敷砂	
計	2.1 m³				
のり面工					
種散布工	左 26.3 m	右 0.0 m	種吹付B	左 0.0 m	右 0.0 m
			のり面保護工	左 0.0 m	右 0.0 m
養生基料 (吹付工(0mm))	左 0.0 m	右 0.0 m	養生基料 (吹付工(0mm))	左 0.0 m	右 2.0 m
変形金網	左 0.0 m	右 0.0 m	変形金網	左 0.0 m	右 0.0 m

STA. 992+20.340

GH=563.33  
PH=563.872

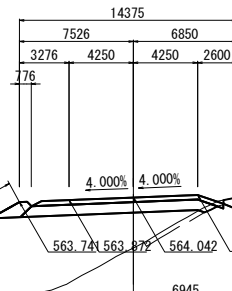
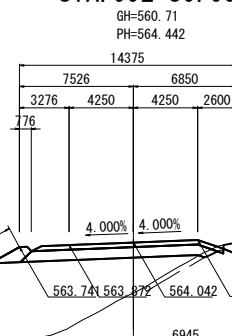
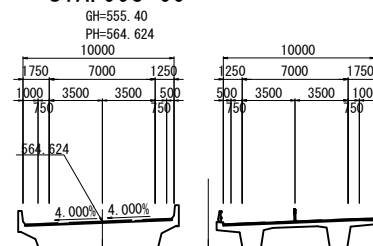
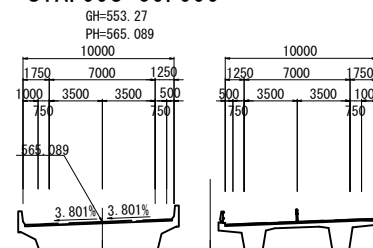
STA. 992+20.000

GH=560.08  
PH=563.868



STA. 992+20.000					
地盤高	560.08 m	土工施工高	563.468 m	計画高	563.868 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.6 m³			上部路床	3.6 m³
軟岩	0.0 m³			下部路床 (凍上層制層)	0.0 m³
硬岩	0.0 m³			下部路床	8.5 m³
				露体	164.1 m³
				露体保護盛土	1.5 m³
				放雨量	
土砂(盛土)	1.7 m³			敷砂	
計	2.3 m³				
のり面工					
種散布工	左 27.3 m	右 0.0 m	種吹付B	左 0.0 m	右 0.0 m
			のり面保護工	左 0.0 m	右 0.0 m
養生基料 (吹付工(0mm))	左 0.0 m	右 0.0 m	養生基料 (吹付工(0mm))	左 0.0 m	右 2.0 m
変形金網	左 0.0 m	右 0.0 m	変形金網	左 0.0 m	右 0.0 m

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	横断図 (35)		
縮尺	1:500	図面番号	63 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		



STA. 993+00									
地盤高		555.40 m	土工施工高		m	計画高		564.62	
切土面積			盛土面積						
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床		0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (深:30cm(要))		0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
硬岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床		0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	塵土		0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	両側縦壁盛土		0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	庇下量		0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
土砂(盛土)	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	灰砂		0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
計	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
のり面工									
種敷布工	0.0 m	m	種敷付8 のり面		0.0 m	種敷付8 のり面		0.0 m	
左	0.0 m	m	左		0.0 m	右		0.0 m	
縦生基材 埋付(30cm)	0.0 m	m	縦生基材 埋付(30cm)		0.0 m	縦生基材 埋付(30cm)		0.0 m	
左	0.0 m	m	左		0.0 m	右		0.0 m	
背割金	0.0 m	m	背割金		0.0 m	背割金		0.0 m	
左	0.0 m	m	左		0.0 m	右		0.0 m	
高車シート									
左	0.0 m	m	右		0.0 m	左		0.0 m	

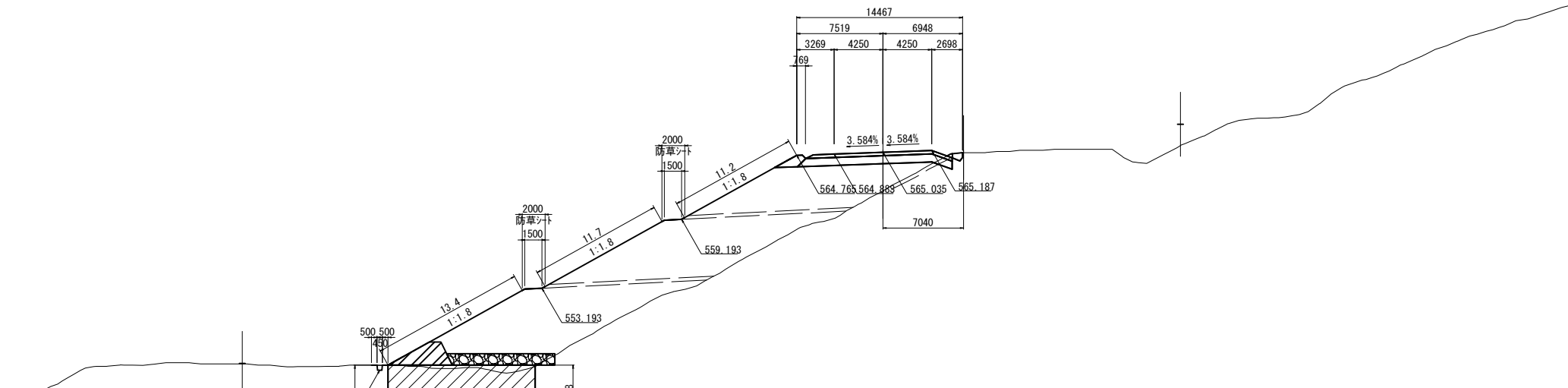
STA. 992+80.000									
地盤高		560.71 m		土工施工高		564.042 m		計面高 564.44	
切土面積				盛土面積					
土砂		0.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		上部路床		3.7 m <sup>2</sup>	
散岩		0.0 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		上部路床 (凍上・路肩部)		0.0 m <sup>2</sup>	
硬岩		0.0 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		下部路床		8.6 m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		下部路床 (凍上・路肩部)		0.0 m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路体		176.5 m <sup>2</sup>	
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路体保護工		1.5 m <sup>2</sup>	
土砂(盛土)		1.8 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		放下量			
計		2.2 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		敷砂		m <sup>2</sup>	
のり面工									
種散布工		左 27.2 m		左 左		m		種散布B のり量	
		右 0.0 m		右 右		m		保護工A	
養生基材 軟土工(2cm)		左 0.0 m		養生基材 軟土工(2cm)		左 0.0 m		軟工シート	
		右 0.0 m		右 右		m		2.0 m <sup>2</sup>	

道東自動車道 トマムＩＣ工事			
図面の種類	横 断 図 (36)		
縮 尺	1:500	図面番号	64 /
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支 帯広工事事務所		

横断図 (37) S=1:500  
STA. 994+20.199  
GH=565.00  
PH=565.440

STA. 994+20.000  
GH=561.67  
PH=565.435

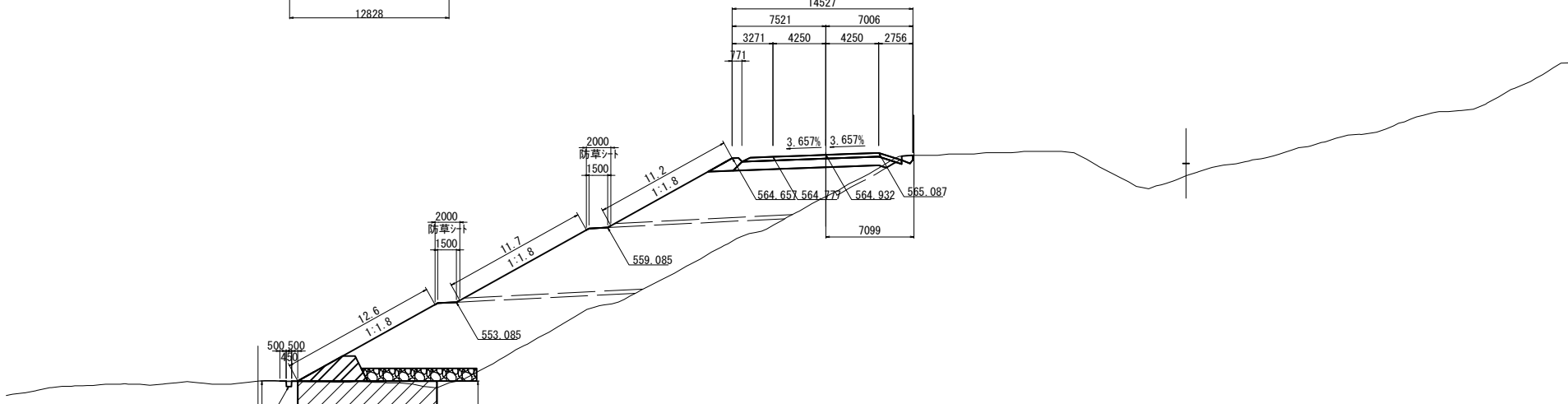
14467			
7519	6948		
3269	4250	4250	2698
769			
		3.584%	3.584%
		564.765	564.889
		565.035	565.187
		7040	



STA. 994+1.128  
GH=564.90  
PH=565.338

STA. 994+00  
GH=561.57  
PH=565.332

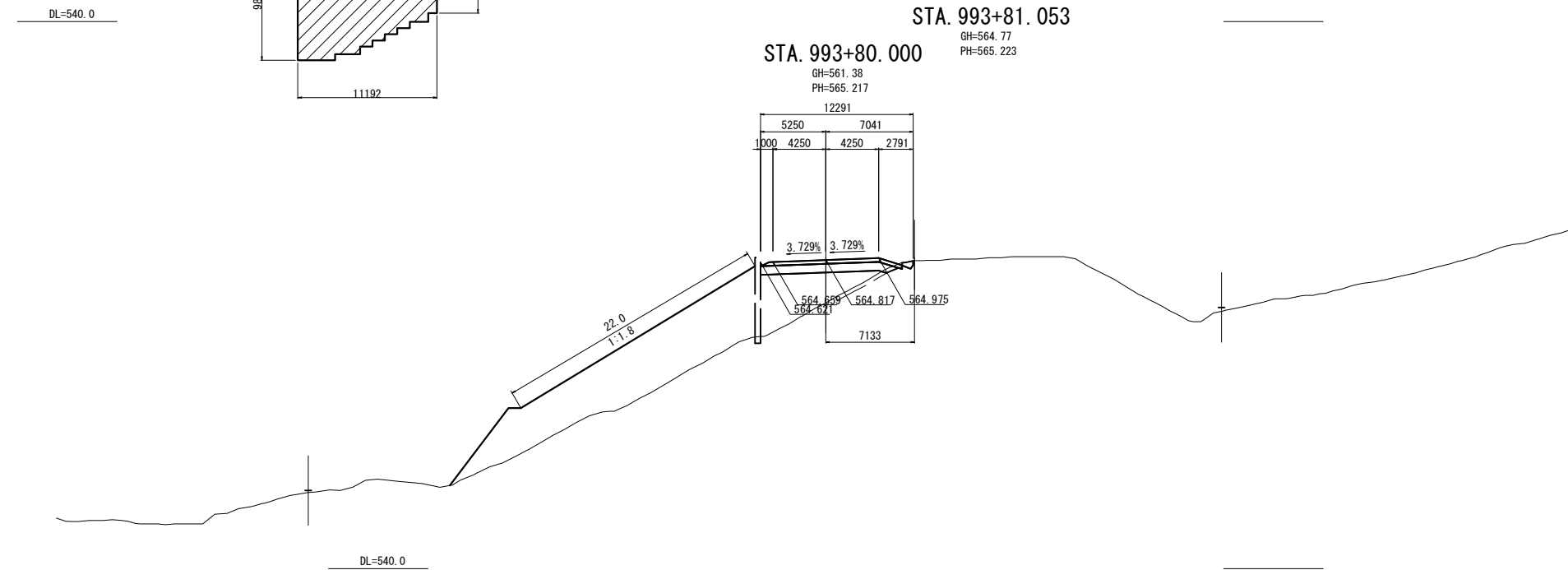
14527			
7521	7006		
3271	4250	4250	2756
771			
		3.657%	3.657%
		564.657	564.779
		564.932	565.087
		7099	



STA. 993+81.053  
GH=564.77  
PH=565.223

STA. 993+80.000  
GH=561.38  
PH=565.217

12291			
5250	7041		
1009	4250	4250	2791
		3.729%	3.729%
		564.809	564.817
		564.975	
		7133	



STA. 994+20.000					
地盤高	561.67 m	土工施工高	565.035 m	計画高	565.435 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.5 m³	上部路床	3.7 m³		
軟岩	0.0 m³	下部路床 (凍上抑制層)	0.0 m³		
硬岩	0.0 m³	下部路床	9.2 m³		
		露体	213.4 m³		
		露体保護盛土	1.5 m³		
		放雨量			
土砂(盛土)	1.8 m³	敷砂			
計	2.3 m³				
のり面工					
種散布工	左 36.3 m	左 吹付け	0.0 m	右 吹付け	0.0 m
	右 0.0 m	右 のり面	0.0 m	右 吹付け	0.0 m
養生材料 (吹付工 0mm)	左 0.0 m	養生材料 (吹付工 0mm)	0.0 m	左 防草シート	4.0 m
+変形金網	右 0.0 m	+変形金網	0.0 m	右 防草シート	0.0 m
高盛土対策工					
基盤排水層		9.2 m³			
水平排水層		14.3 m	上段		
		14.4 m	下段		
地盤改良工 (高盛土部)					
中層混合処理B		103.7 m³	5m<L≤10m		

STA. 994+00					
地盤高	561.57 m	土工施工高	564.932 m	計画高	565.332 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.4 m³	上部路床	3.8 m³		
軟岩	0.0 m³	下部路床 (凍上抑制層)	0.0 m³		
硬岩	0.0 m³	下部路床	8.6 m³		
		露体	211.9 m³		
		露体保護盛土	1.5 m³		
		放雨量			
土砂(盛土)	1.8 m³	敷砂			
計	2.2 m³				
のり面工					
種散布工	左 35.5 m	左 吹付け	0.0 m	右 吹付け	0.0 m
	右 0.0 m	右 のり面	0.0 m	右 吹付け	0.0 m
養生材料 (吹付工 0mm)	左 0.0 m	養生材料 (吹付工 0mm)	0.0 m	左 防草シート	4.0 m
+変形金網	右 0.0 m	+変形金網	0.0 m	右 防草シート	0.0 m
高盛土対策工					
基盤排水層		9.0 m³			
水平排水層		14.3 m	上段		
		14.4 m	下段		
地盤改良工 (高盛土部)					
中層混合処理B		94.9 m³	5m<L≤10m		

STA. 993+80.000					
地盤高	561.38 m	土工施工高	564.817 m	計画高	565.217 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.4 m³	上部路床	3.3 m³		
軟岩	0.0 m³	下部路床 (凍上抑制層)	0.0 m³		
硬岩	0.0 m³	下部路床	7.4 m³		
		露体	27.0 m³		
		露体保護盛土	0.0 m³		
		放雨量			
土砂(盛土)	1.8 m³	敷砂			
計	2.2 m³				
のり面工					
種散布工	左 22.0 m	左 吹付け	0.0 m	右 吹付け	0.0 m
	右 0.0 m	右 のり面	0.0 m	右 吹付け	0.0 m
養生材料 (吹付工 0mm)	左 0.0 m	養生材料 (吹付工 0mm)	0.0 m	左 防草シート	0.0 m
+変形金網	右 0.0 m	+変形金網	0.0 m	右 防草シート	0.0 m

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	横断図 (37)		
縮尺	1:500	図面番号	65 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

横断図 (38) S=1:500  
STA. 994+81.379

66/125

STA. 994+80.000

GH=562.07  
PH=565.662

GH=565.27  
PH=565.665

STA. 994+80.000					
地盤高	562.07 m	土工施工高	565.262 m	計画高	565.662 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.5 m <sup>2</sup>		上部路床	3.7 m <sup>2</sup>	
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>		下部路床 (凍上抑制層)	0.0 m <sup>2</sup>	
硬岩	0.0 m <sup>2</sup>		下部路床	8.4 m <sup>2</sup>	
			路体	190.8 m <sup>2</sup>	
			露体兼埋盛土	1.5 m <sup>2</sup>	
			基下量		
土砂(積土)	1.8 m <sup>2</sup>		敷砂		
計	2.3 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 24.4 m	右	左 種吹付B +のり面 0.0 m	右 保固網工 0.0 m	
養生基材 (供付工(0m))	左 0.0 m	右 養生基材 (供付工(0m))	左 0.0 m	防草シート	左 1.0 m
+覆砂金網	右 0.0 m	+覆砂金網	右 0.0 m		右 0.0 m

STA. 994+61.324

GH=561.98  
PH=565.599

STA. 994+60.000

GH=561.98  
PH=565.599

STA. 994+60.000					
地盤高	561.98 m	土工施工高	565.199 m	計画高	565.599 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.6 m <sup>2</sup>		上部路床	3.7 m <sup>2</sup>	
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>		下部路床 (凍上抑制層)	0.0 m <sup>2</sup>	
硬岩	0.0 m <sup>2</sup>		下部路床	8.5 m <sup>2</sup>	
			路体	242.6 m <sup>2</sup>	
			露体兼埋盛土	1.5 m <sup>2</sup>	
			基下量		
土砂(積土)	1.8 m <sup>2</sup>		敷砂		
計	2.4 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 34.8 m	右	左 種吹付B +のり面 0.0 m	右 保固網工 0.0 m	
養生基材 (供付工(0m))	左 0.0 m	右 養生基材 (供付工(0m))	左 0.0 m	防草シート	左 4.0 m
+覆砂金網	右 0.0 m	+覆砂金網	右 0.0 m		右 0.0 m

STA. 994+41.264

GH=565.10  
PH=565.528

STA. 994+40.000

GH=561.85  
PH=565.523

STA. 994+40.000					
地盤高	561.85 m	土工施工高	565.123 m	計画高	565.523 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.4 m <sup>2</sup>		上部路床	3.7 m <sup>2</sup>	
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>		下部路床 (凍上抑制層)	0.0 m <sup>2</sup>	
硬岩	0.0 m <sup>2</sup>		下部路床	8.5 m <sup>2</sup>	
			路体	221.3 m <sup>2</sup>	
			露体兼埋盛土	1.5 m <sup>2</sup>	
			基下量		
土砂(積土)	1.8 m <sup>2</sup>		敷砂		
計	2.2 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 37.4 m	右	左 種吹付B +のり面 0.0 m	右 保固網工 0.0 m	
養生基材 (供付工(0m))	左 0.0 m	右 養生基材 (供付工(0m))	左 0.0 m	防草シート	左 4.0 m
+覆砂金網	右 0.0 m	+覆砂金網	右 0.0 m		右 0.0 m

高盛土対策工

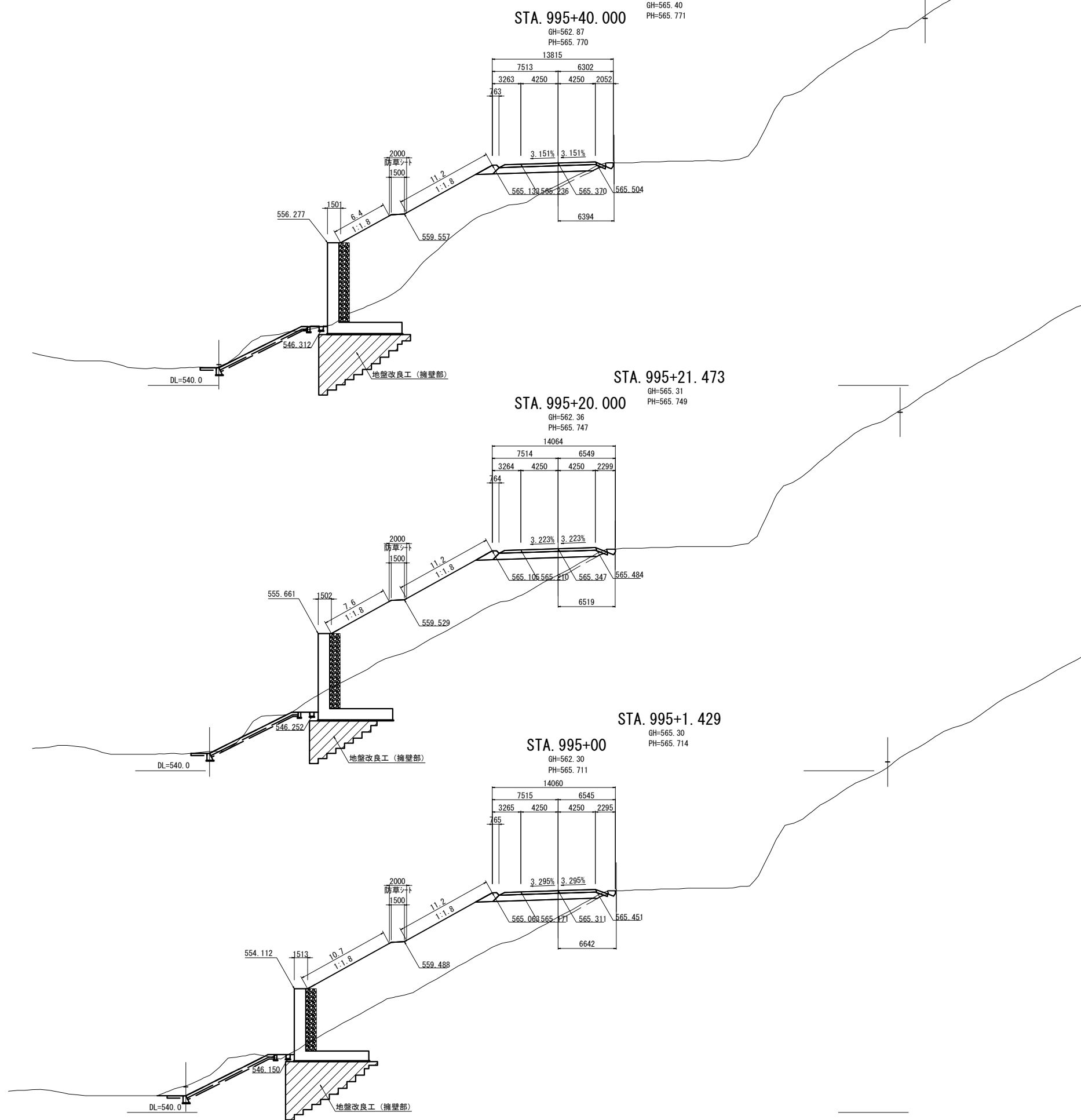
基盤排水層	9.2 m <sup>2</sup>	
水平排水層	14.0 m	上段
	14.3 m	下段
地盤改良工(高盛土部)		
中層混合処理B	100.5 m <sup>2</sup>	5m<L≤10m

道東自動車道 トマムIC工事

図面の種類	横断図 (38)		
縮尺	1:500	図面番号	66 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

横断図 (39) S=1:500  
STA. 995+41.513

67 / 125



STA. 995+40.000					
地盤高	562.87 m	土工施工高	565.370 m	計画高	565.770 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (凍土層制御)	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	8.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	142.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体緩衝盛土	1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	基下量	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(供土)	2.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	2.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 17.6 m	右	種吹付B	左 0.0 m	右
	0.0 m	右	+のり面保固網工A	左 0.0 m	右
種生基材吹付工(5cm)	左 0.0 m	右	種生基材吹付工(5cm)	左 0.0 m	右
+覆砂金網	左 0.0 m	右	防草シート	左 2.0 m	右
			+覆砂金網	左 0.0 m	右

STA. 995+20.000					
地盤高	562.36 m	土工施工高	565.347 m	計画高	565.747 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (凍土層制御)	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	8.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	141.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体緩衝盛土	1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	基下量	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(供土)	1.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	2.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 18.8 m	右	種吹付B	左 0.0 m	右
	0.0 m	右	+のり面保固網工A	左 0.0 m	右
種生基材吹付工(5cm)	左 0.0 m	右	種生基材吹付工(5cm)	左 0.0 m	右
+覆砂金網	左 0.0 m	右	防草シート	左 2.0 m	右
			+覆砂金網	左 0.0 m	右

STA. 995+00					
地盤高	562.30 m	土工施工高	565.311 m	計画高	565.711 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (凍土層制御)	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	8.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	158.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体緩衝盛土	1.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	基下量	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(供土)	1.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	2.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 21.9 m	右	種吹付B	左 0.0 m	右
	0.0 m	右	+のり面保固網工A	左 0.0 m	右
種生基材吹付工(5cm)	左 0.0 m	右	種生基材吹付工(5cm)	左 0.0 m	右
+覆砂金網	左 0.0 m	右	防草シート	左 2.0 m	右
			+覆砂金網	左 0.0 m	右

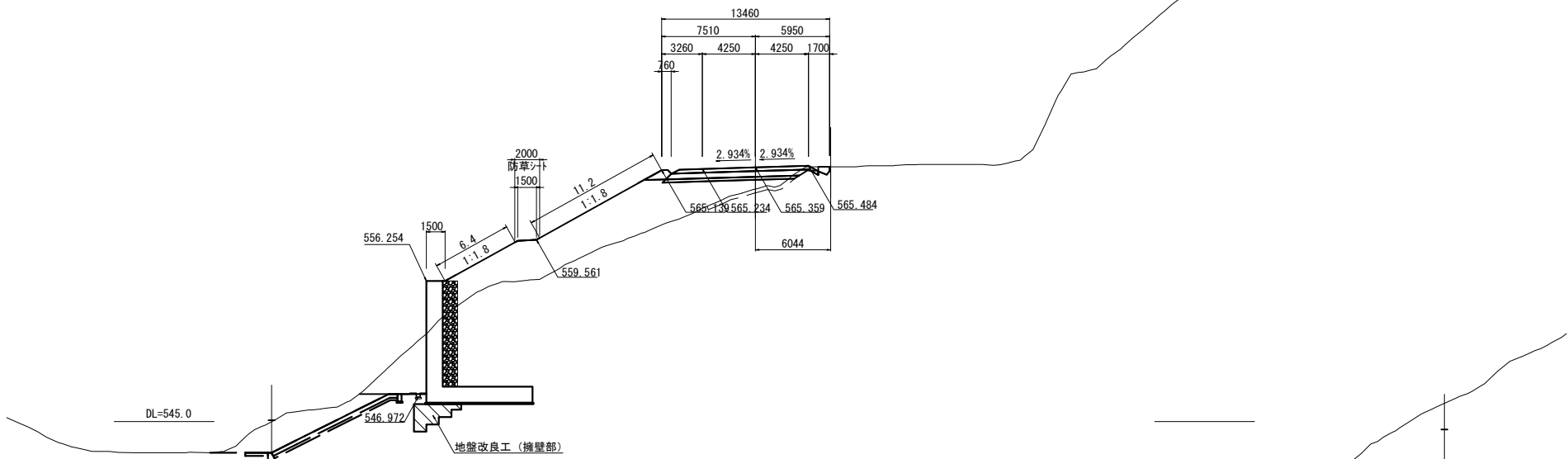
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	横断図 (39)		
縮尺	1:500	図面番号	67 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

横断図 (40) S=1:500  
STA. 996+1.604

STA. 996+00

GH=563.63  
PH=565.759

GH=565.40  
PH=565.757



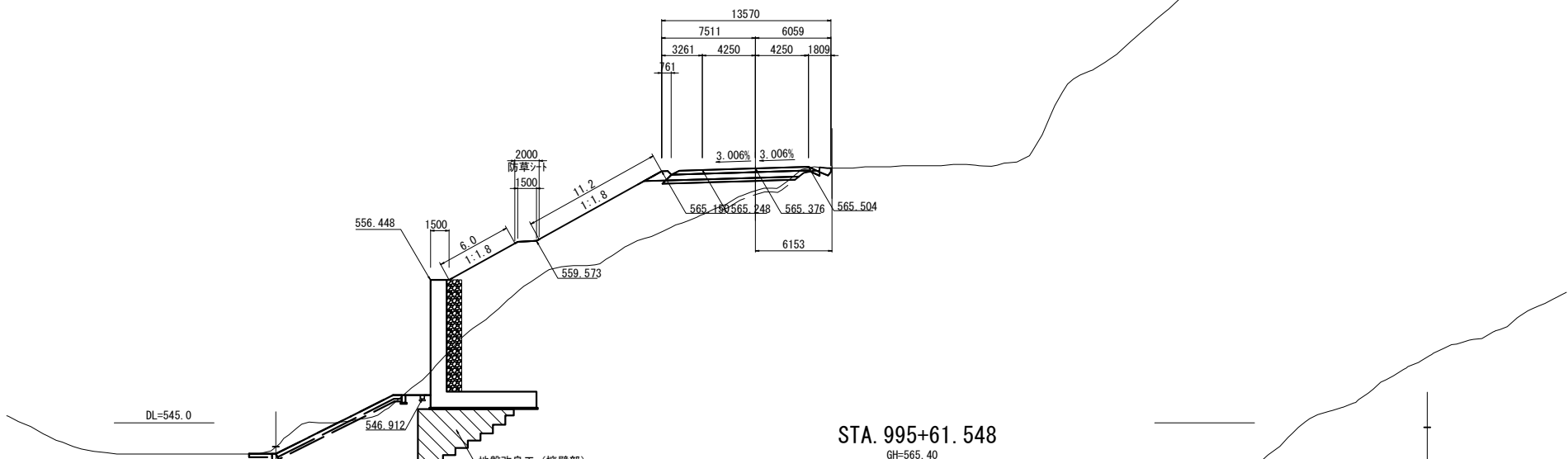
STA. 996+00					
地盤高	563.63	土工施工高	565.359	計画高	565.759
切土面積		盛土面積			
土砂	0.6	m³	上部路床	3.4	m³
軟岩	0.0	m³	下部路床 (凍上抑制層)	4.9	m³
硬岩	0.0	m³	下部路床	2.7	m³
		m³	露体	72.5	m³
		m³	露体保護盛土	1.0	m³
		m³	放雨量		m³
土砂(盛土)	2.9	m³	敷砂		m³
計	3.5	m³			m³
のり面工					
種散布工	左 17.6	m	種吹付B	左 0.0	m
	右 0.0	m	+のり面保護網工A	右 0.0	m
養生基材 (吹付工(0cm))	左 0.0	m	養生基材 (吹付工(0cm))	左 0.0	m
+覆砂金網	右 0.0	m	+覆砂金網	右 0.0	m
			防草シート	左 2.0	m
				右 0.0	m

STA. 995+81.578

STA. 995+80.000

GH=563.59  
PH=565.776

GH=565.40  
PH=565.775



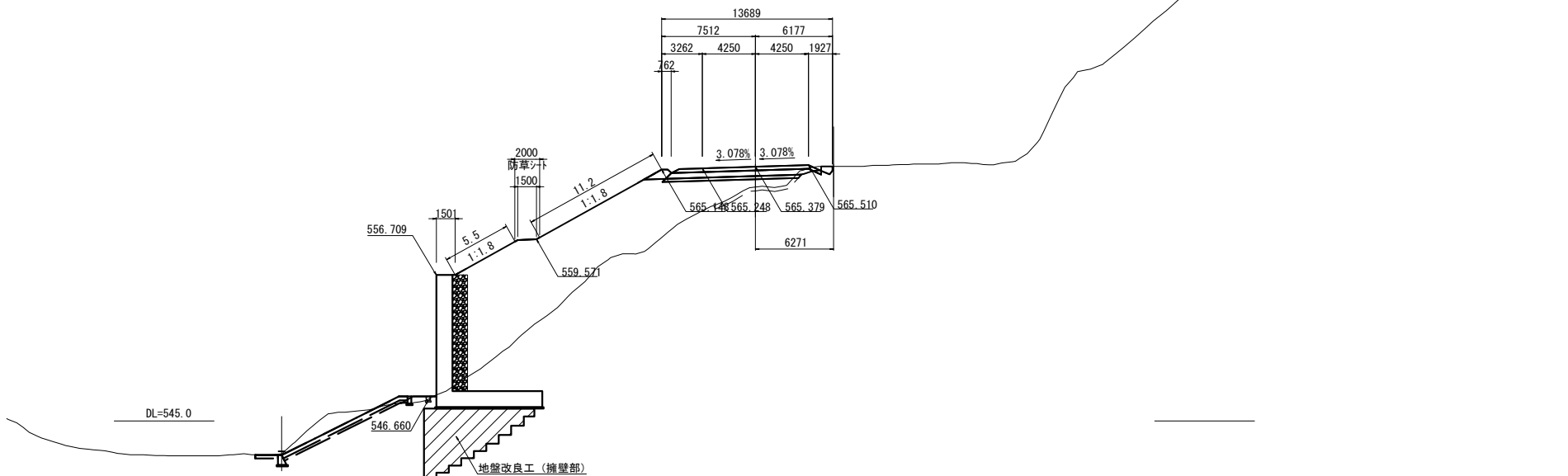
STA. 995+80.000					
地盤高	563.59	土工施工高	565.376	計画高	565.776
切土面積		盛土面積			
土砂	0.6	m³	上部路床	3.5	m³
軟岩	0.0	m³	下部路床 (凍上抑制層)	4.9	m³
硬岩	0.0	m³	下部路床	2.7	m³
		m³	露体	87.6	m³
		m³	露体保護盛土	1.0	m³
		m³	放雨量		m³
土砂(盛土)	2.7	m³	敷砂		m³
計	3.3	m³			m³
のり面工					
種散布工	左 17.2	m	種吹付B	左 0.0	m
	右 0.0	m	+のり面保護網工A	右 0.0	m
養生基材 (吹付工(0cm))	左 0.0	m	養生基材 (吹付工(0cm))	左 0.0	m
+覆砂金網	右 0.0	m	+覆砂金網	右 0.0	m
			防草シート	左 2.0	m
				右 0.0	m

STA. 995+61.548

STA. 995+60.000

GH=563.75  
PH=565.779

GH=565.40  
PH=565.779



STA. 995+60.000					
地盤高	563.75	土工施工高	565.379	計画高	565.779
切土面積		盛土面積			
土砂	0.6	m³	上部路床	3.5	m³
軟岩	0.0	m³	下部路床 (凍上抑制層)	5.0	m³
硬岩	0.0	m³	下部路床	2.7	m³
		m³	露体	122.6	m³
		m³	露体保護盛土	1.0	m³
		m³	放雨量		m³
土砂(盛土)	2.8	m³	敷砂		m³
計	3.4	m³			m³
のり面工					
種散布工	左 16.7	m	種吹付B	左 0.0	m
	右 0.0	m	+のり面保護網工A	右 0.0	m
養生基材 (吹付工(0cm))	左 0.0	m	養生基材 (吹付工(0cm))	左 0.0	m
+覆砂金網	右 0.0	m	+覆砂金網	右 0.0	m
			防草シート	左 2.0	m
				右 0.0	m

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	横断図 (40)		
縮尺	1:500	図面番号	68 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

横断図 (41) S=1:500

STA. 996+61.656

STA. 996+60.000

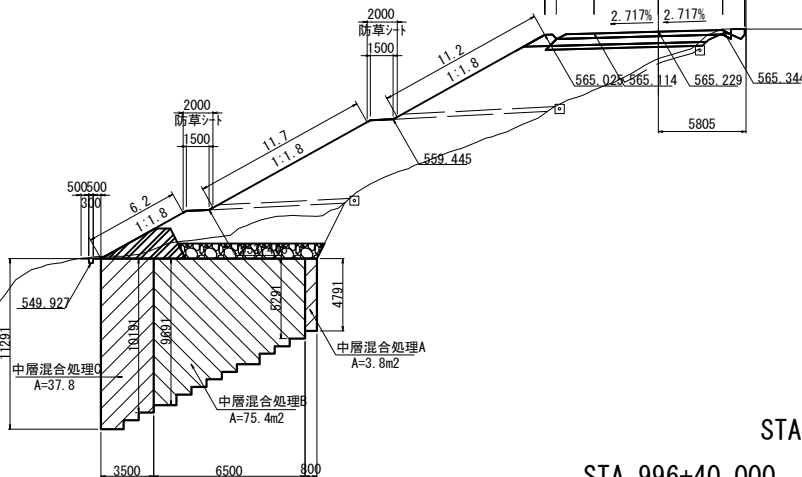
GH=565.40  
PH=565.624

GH=563.45  
PH=565.629

13217

7507	5710
3257	4250
4250	4250
1460	

757	2.717%	2.717%
565.029	565.114	565.229
565.344		
5805		



STA. 996+41.642

GH=565.40  
PH=565.681

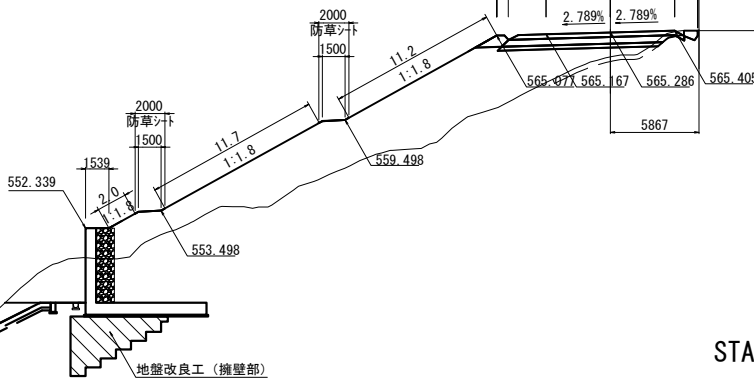
STA. 996+40.000

GH=563.66  
PH=565.686

13301

7508	5793
3258	4250
4250	4250
1543	

758	2.789%	2.789%
565.071	565.167	565.286
565.405		
5867		



STA. 996+21.625

GH=565.40  
PH=565.726

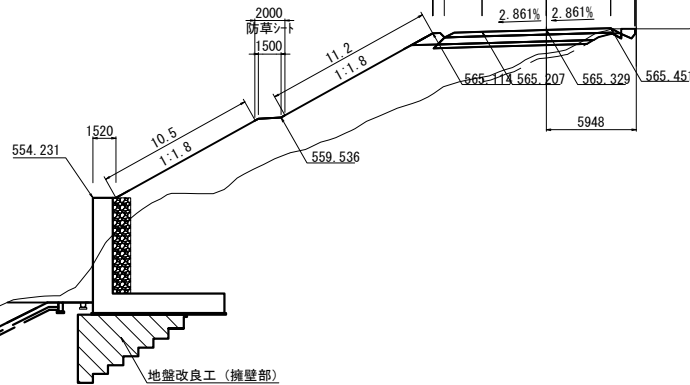
STA. 996+20.000

GH=563.78  
PH=565.729

13370

7509	5861
3259	4250
4250	4250
161	

759	2.861%	2.861%
565.111	565.207	565.329
565.451		
5948		



STA. 996+60.000					
地盤高	563.45 m	土工施工高	565.229 m	計画高	565.629 m
切土面積		盛土面積			
土砂	30.0 m³	上部路床	3.4 m³		
軟岩	0.0 m³	下部路床 (凍上抑制層)	4.7 m³		
硬岩	0.0 m³	下部路床	2.6 m³		
		露体	125.2 m³		
		露体保護盛土	1.0 m³		
		放土量			
土砂(盛土)	2.4 m³	敷砂			
計	32.4 m³				
のり面工					
種散布工	左 29.1 m	左	種吹付B	左 0.0 m	
	右 0.0 m	右	+のり面保護工	右 0.0 m	
養生基材吹付工(0mm)	左 0.0 m	左	養生基材吹付工(0mm)	左 0.0 m	
+変形金網	右 0.0 m	右	+変形金網	右 0.0 m	
高盛土対策工					
基盤排水層		9.2 m³			
水平排水層		10.2 m	上段		
		9.0 m	下段		
地盤改良工(高盛土部)					
中層混合処理A	3.8 m³	5m≦L			
中層混合処理B	75.4 m³	5m<L≦10m			
中層混合処理C	37.8 m³	10m<L≦13m			

STA. 996+40.000					
地盤高	563.66 m	土工施工高	565.286 m	計画高	565.686 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.6 m³	上部路床	3.4 m³		
軟岩	0.0 m³	下部路床 (凍上抑制層)	4.9 m³		
硬岩	0.0 m³	下部路床	2.7 m³		
		露体	100.8 m³		
		露体保護盛土	1.0 m³		
		放土量			
土砂(盛土)	2.8 m³	敷砂			
計	3.4 m³				
のり面工					
種散布工	左 24.9 m	左	種吹付B	左 0.0 m	
	右 0.0 m	右	+のり面保護工	右 0.0 m	
養生基材 (吹付工(0mm))	左 0.0 m	左	養生基材 (吹付工(0mm))	左 0.0 m	
+変形金網	右 0.0 m	右	+変形金網	右 0.0 m	

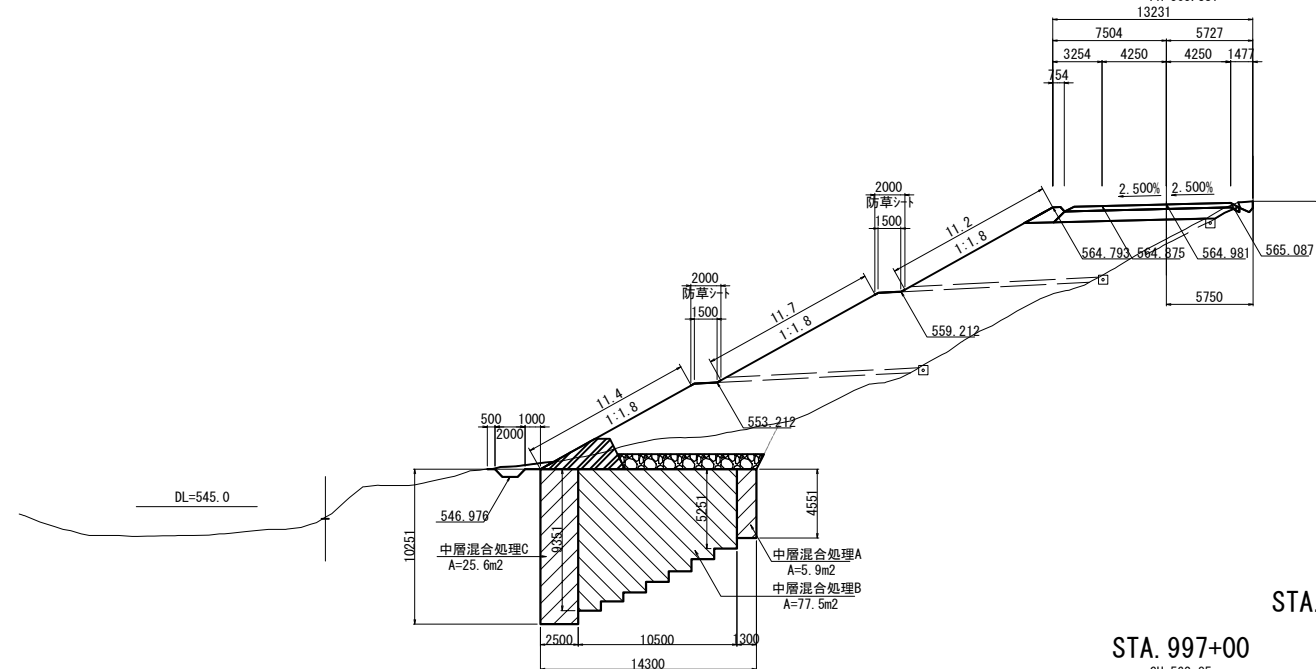
STA. 996+20.000							
地盤高	563.78 m	土工施工高	565.329 m	計画高	565.729 m		
切土面積		盛土面積					
土砂	0.5 m³	上部路床	3.4 m³				
軟岩	0.0 m³	下部路床 (凍上抑制層)	4.8 m³				
硬岩	0.0 m³	下部路床	2.5 m³				
		露体	75.6 m³				
		露体保護盛土	1.0 m³				
		放土量					
土砂(盛土)	3.0 m³	敷砂					
計	3.5 m³						
のり面工							
種散布工	左 21.7 m	左	種吹付B	左 0.0 m			
	右 0.0 m	右	+のり面保護工	右 0.0 m			
養生基材 (吹付工(0mm))	左 0.0 m	左 0.0 m	養生基材 (吹付工(0mm))	左 2.0 m			
+変形金網	右 0.0 m	右 0.0 m	+変形金網	右 0.0 m			

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	横断図 (41)		
縮尺	1:500	図面番号	69 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

STA. 997+20.000

GH=562.71  
PH=565.381

GH=565. 20  
PH=565. 372

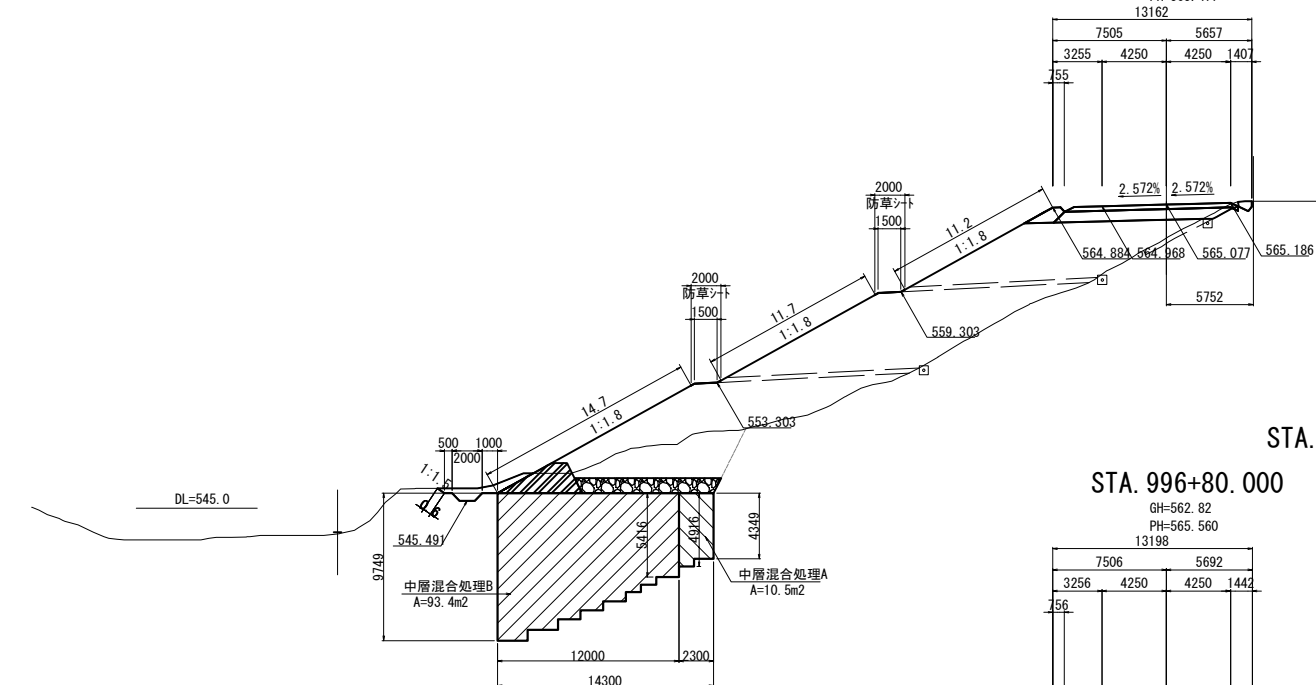


STA. 997+1.671

GH=565.30  
PH=565.469

STA. 997+00

GH=562.85  
PH=565.477

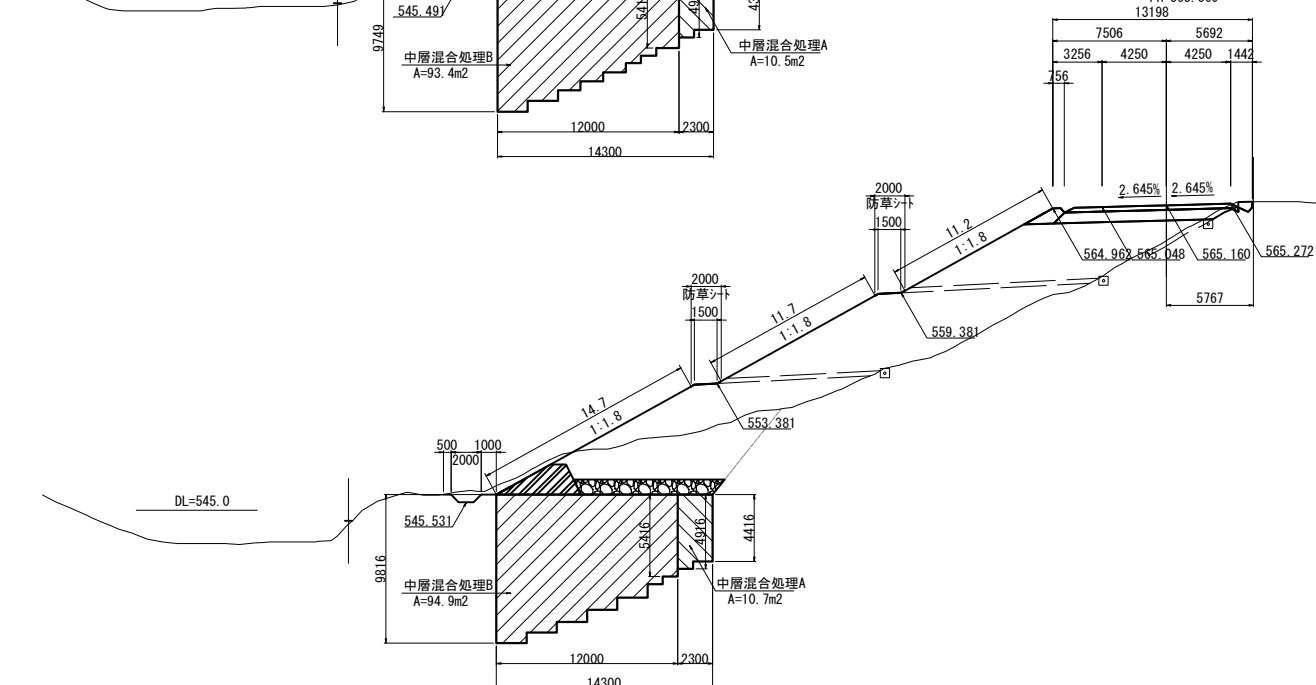


STA. 996+81.665

GH=565.40  
PH=565.553

STA. 996+80.000

GH=562.82  
PH=565.560



	地盤改良工(高盛土部)		
中層混合処理A	5.9 m	$5m \leq L$	
中層混合処理B	77.5 m	$5m < L \leq 10m$	
中層混合処理C	25.6 m	$10m < L \leq 13m$	

地盤改良工(高盛土部)		
中層混合処理A	10.5 m <sup>3</sup>	5m ≤ L
中層混合処理B	93.4 m <sup>3</sup>	5m < L ≤ 10m

地盤改良工(高盛土部)		
中層混合処理A	10.7 m <sup>3</sup>	5m ≤ L
中層混合処理B	94.9 m <sup>3</sup>	5m < L ≤ 10m

道東自動車道 トマムＩＣ工事			
図面の種類	横 断 図 (42)		
縮 尺	1:500	図面番号	70 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



横断図 (43) S=1:500

STA. 997+61.672

STA. 997+60.000

GH=562.52  
PH=565.169

13161			
7504	5658		
3254	4250	4250	1408

STA. 997+41.672

STA. 997+40.000

GH=562.52  
PH=565.275

13162			
7504	5658		
3254	4250	4250	1408

STA. 997+21.711

KA 2-1 (STA. 997+20.039)

GH=562.71  
PH=565.381

13162			
7504	5658		
3254	4250	4250	1408

STA. 997+60.000							
地盤高		562.52 m	土工施工高		564.769 m	計画高	565.169 m
切土面積			盛土面積				
土砂		17.0 m <sup>3</sup>	上部路床		3.3 m <sup>3</sup>		
軟岩		0.0 m <sup>3</sup>	下部路床 (凍土対策層)		0.0 m <sup>3</sup>		
硬岩		0.0 m <sup>3</sup>	下部路床		7.6 m <sup>3</sup>		
		m <sup>3</sup>	路体		122.0 m <sup>3</sup>		
		m <sup>3</sup>	路体築造盛土		1.4 m <sup>3</sup>		
		m <sup>3</sup>	放雨量		m <sup>3</sup>		
土砂(保土)		2.1 m <sup>3</sup>	敷砂		m <sup>3</sup>		
計		19.1 m <sup>3</sup>			m <sup>3</sup>		
のり面工							
種散布工	左	25.1 m	左	種吹付B +のり面 保護網工	左	0.0 m	
	右	0.0 m	右		右	0.0 m	
養生基材 吹付工(5cm)	左	0.0 m	左	養生基材 吹付工(5cm)	左	0.0 m	
+覆砂金網	右	0.0 m	右	防草シート	右	0.0 m	
高盛土対策工							
基盤排水層			7.8 m				
水平排水層			12.4 m		上段		
			0.0 m		下段		
地盤改良工(高盛土部)							
中層混合処理A			6.2 m		5m≦L		
中層混合処理B			75.1 m		5m<L≦10m		
中層混合処理C			32.0 m		10m<L≦13m		

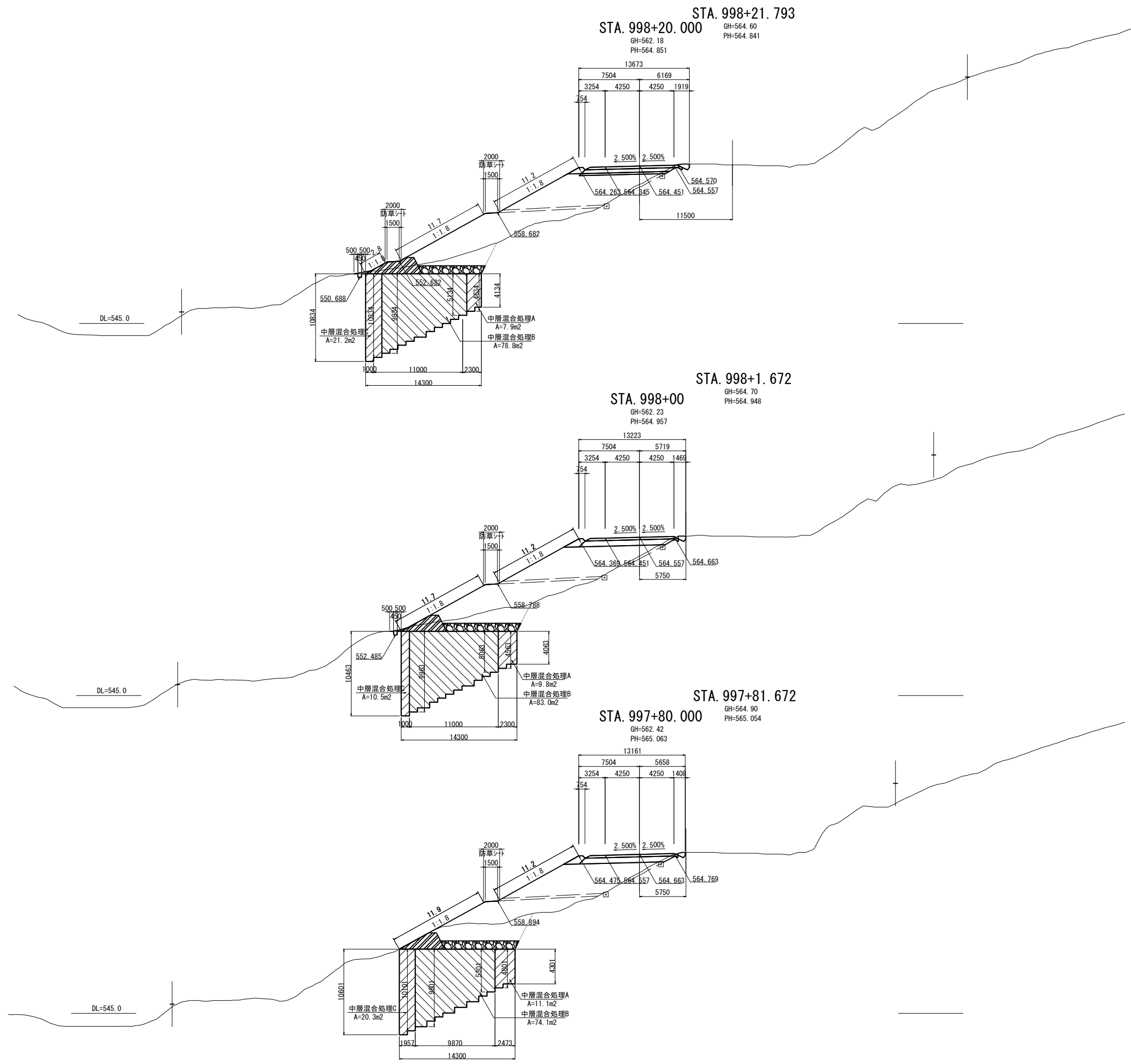
STA. 997+40.000							
地盤高		562.52 m	土工施工高		564.875 m	計画高 565.275 m	
切土面積				盛土面積			
土砂		22.7 m <sup>3</sup>	上部路床		3.3 m <sup>3</sup>		
軟岩		0.0 m <sup>3</sup>	下部路床 (凍土対策層)		0.0 m <sup>3</sup>		
硬岩		0.0 m <sup>3</sup>	下部路床		7.6 m <sup>3</sup>		
		m <sup>3</sup>	路体		145.4 m <sup>3</sup>		
		m <sup>3</sup>	路体築造盛土		1.4 m <sup>3</sup>		
		m <sup>3</sup>	放雨量				
土砂(保土)		2.1 m <sup>3</sup>	敷砂				
計		24.8 m <sup>3</sup>					
のり面工							
種散布工	左	29.1 m	左	m	種吹付B のり面	左	0.0 m
	右	0.0 m	右	m	夜間安全工	右	0.0 m
養生基材	左	0.0 m	左	0.0 m	防草シート	左	4.0 m
吹付工(5cm) +覆砂金網	右	0.0 m	右	0.0 m		右	0.0 m
高盛土対策工							
基盤排水層				9.2 m			
水平排水層				12.5 m	上段		
				12.3 m	下段		
地盤改良工(高盛土部)							
中層混合処理A				8.5 m	5m≦L		
中層混合処理B				76.4 m	5m<L≦10m		
中層混合処理C				26.7 m	10m<L≦13m		

STA. 997+20.039							
地盤高		562.71 m	土工施工高		564.981 m	計画高	565.381 m
切土面積			盛土面積				
土砂		27.8 m³	m³	上部路床		3.3 m³	m³
軟岩		0.0 m³	m³	下部路床 (凍土制御層)		0.0 m³	m³
硬岩		0.0 m³	m³	下部路床		7.7 m³	m³
		m³	m³	路体		174.8 m³	m³
		m³	m³	路体築造盛土		1.4 m³	m³
		m³	m³	放雨量		m³	m³
土砂(保土)		2.1 m³	m³	敷砂		m³	m³
計		29.9 m³	m³			m³	m³
のり面工							
種散布工	左	34.3 m	左	m	種吹付B +のり面 保護網工	左	0.0 m
	右	0.0 m	右	m		右	0.0 m
養生基材 吹付工(5cm)	左	0.0 m	左	0.0 m	養生基材 吹付工(5cm)	左	0.0 m
+覆砂金網	右	0.0 m	右	0.0 m	防草シート	右	0.0 m
高盛土対策工							
基盤排水層				9.2 m			
水平排水層				12.5 m	上段		
				12.8 m	下段		
地盤改良工(高盛土部)							
中層混合処理A				5.9 m	5m≦L		
中層混合処理B				77.5 m	5m<L≦10m		
中層混合処理C				25.6 m	10m<L≦13m		

道東自動車道 トマムIC工事

図面の種類	横断図 (43)		
縮尺	1:500	図面番号	71 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

横断図 (44) S=1:500



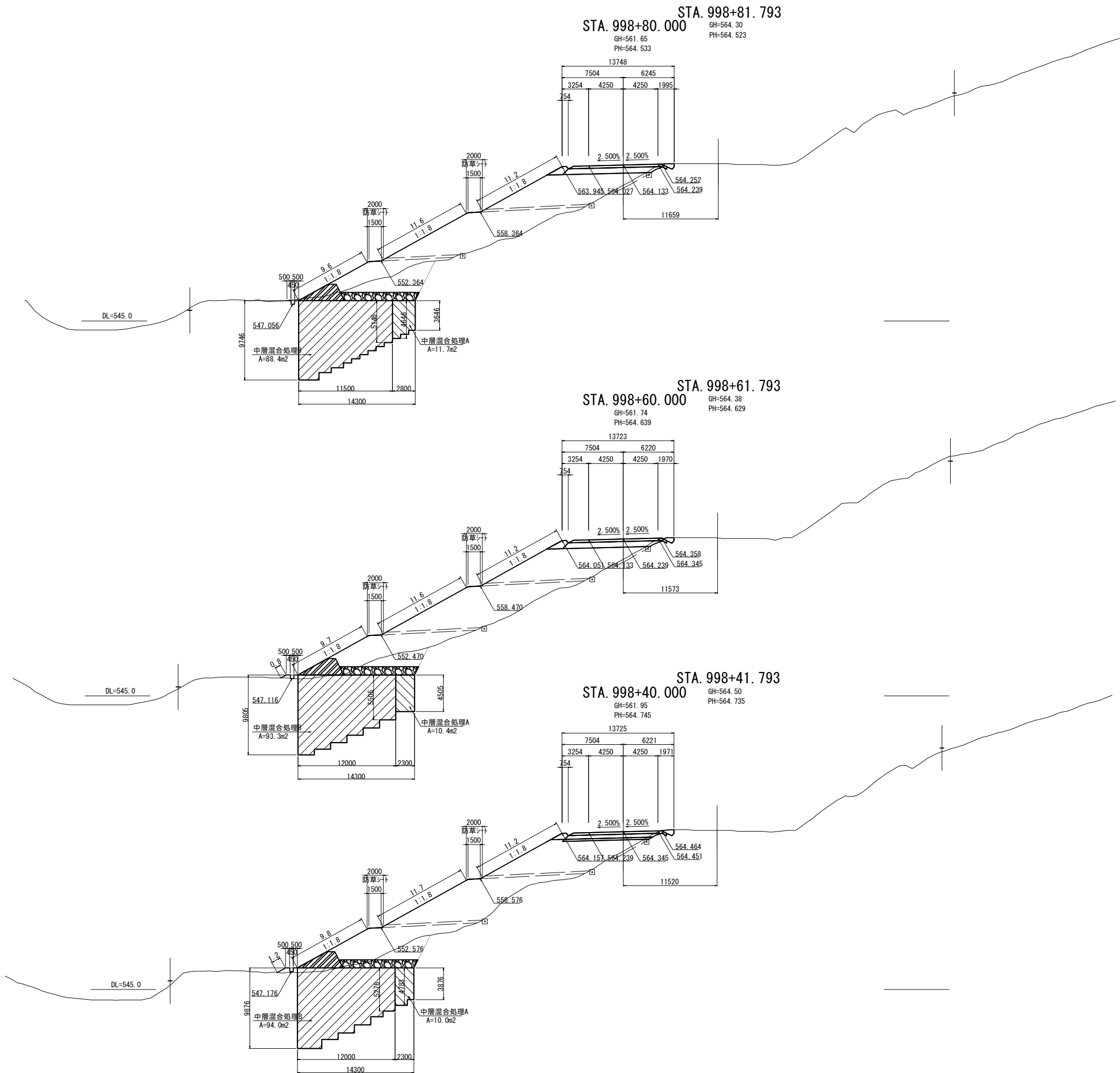
STA. 998+20.000					
地盤高	562.18 m	土工施工高	564.451 m	計画高	564.851 m
切土面積		盛土面積			
土砂	23.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (凍上抑制層)	5.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	2.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	114.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体築造盛土	1.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	放雨量	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(借土)	2.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	25.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 25.7 m	右 m	種吹付B +のり面 保護網工A	左 0.0 m	右 0.0 m
養生基材 (吹付工(5cm))	左 0.0 m	右 0.0 m	養生基材 (吹付工(5cm))	左 0.0 m	右 0.0 m
+覆砂金網	左 0.0 m	右 0.0 m	防草シート	左 4.0 m	右 0.0 m
高盛土対策工					
基盤排水層	7.8 m <sup>2</sup>				
水平排水層	12.6 m		上段		
	0.0 m		下段		
地盤改良工(高盛土部)					
中層混合処理A	7.9 m <sup>2</sup>		5m≤L		
中層混合処理B	78.8 m <sup>2</sup>		5m<L≤10m		
中層混合処理C	21.2 m <sup>2</sup>		10m<L≤13m		

STA. 998+00					
地盤高	562.23 m	土工施工高	564.557 m	計画高	564.957 m
切土 面積		盛土 面積			
土 砂	27.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟 岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	凍上抑制層	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬 岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	7.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	露 体	105.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	露体築造盛土	1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	放雨量	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(借土)	2.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	29.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
の り 面 工					
種散布工	左 22.9 m	右 m	種吹付B +のり面 保護網工A	左 0.0 m	右 0.0 m
養生基材 (吹付工(5cm))	左 0.0 m	右 0.0 m	養生基材 (吹付工(5cm))	左 0.0 m	右 2.0 m
+覆砂金網	左 0.0 m	右 0.0 m	+覆砂金網	左 0.0 m	右 0.0 m
高盛土対策工					
基盤排水層	9.2 m <sup>2</sup>				
水平排水層	12.4 m		上段		
	0.0 m		下段		
地盤改良工 (高盛土部)					
中層混合処理A	9.8 m <sup>2</sup>		5m≤L		
中層混合処理B	83.0 m <sup>2</sup>		5m<L≤10m		
中層混合処理C	10.5 m <sup>2</sup>		10m<L≤13m		

STA. 997+80.000					
地盤高	562.42 m	土工施工高	564.663 m	計画高	565.063 m
切土面積			盛土面積		
土砂	40.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (凍上抑制層)	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	7.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	105.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体基礎盛土	1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	放雨量	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(借土)	2.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	42.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 23.1 m	右 m	種吹付B +のり面 保護網工A	左 0.0 m	右 0.0 m
養生基材 (吹付工(5cm))	左 0.0 m	右 0.0 m	養生基材 (吹付工(5cm))	左 2.0 m	右 0.0 m
+覆砂金網	左 0.0 m	右 0.0 m	防草シート	左 0.0 m	右 0.0 m
高盛土対策工					
基盤排水層	9.2 m <sup>2</sup>				
水平排水層	12.5 m		上段		
	0.0 m		下段		
地盤改良工(高盛土部)					
中層混合処理A	11.1 m <sup>2</sup>		5m≤L		
中層混合処理B	74.1 m <sup>2</sup>		5m<L≤10m		
中層混合処理C	20.3 m <sup>2</sup>		10m<L≤13m		

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	横断図 (44)		
縮尺	1:500	図面番号	72 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

横断図 (45) S=1:500



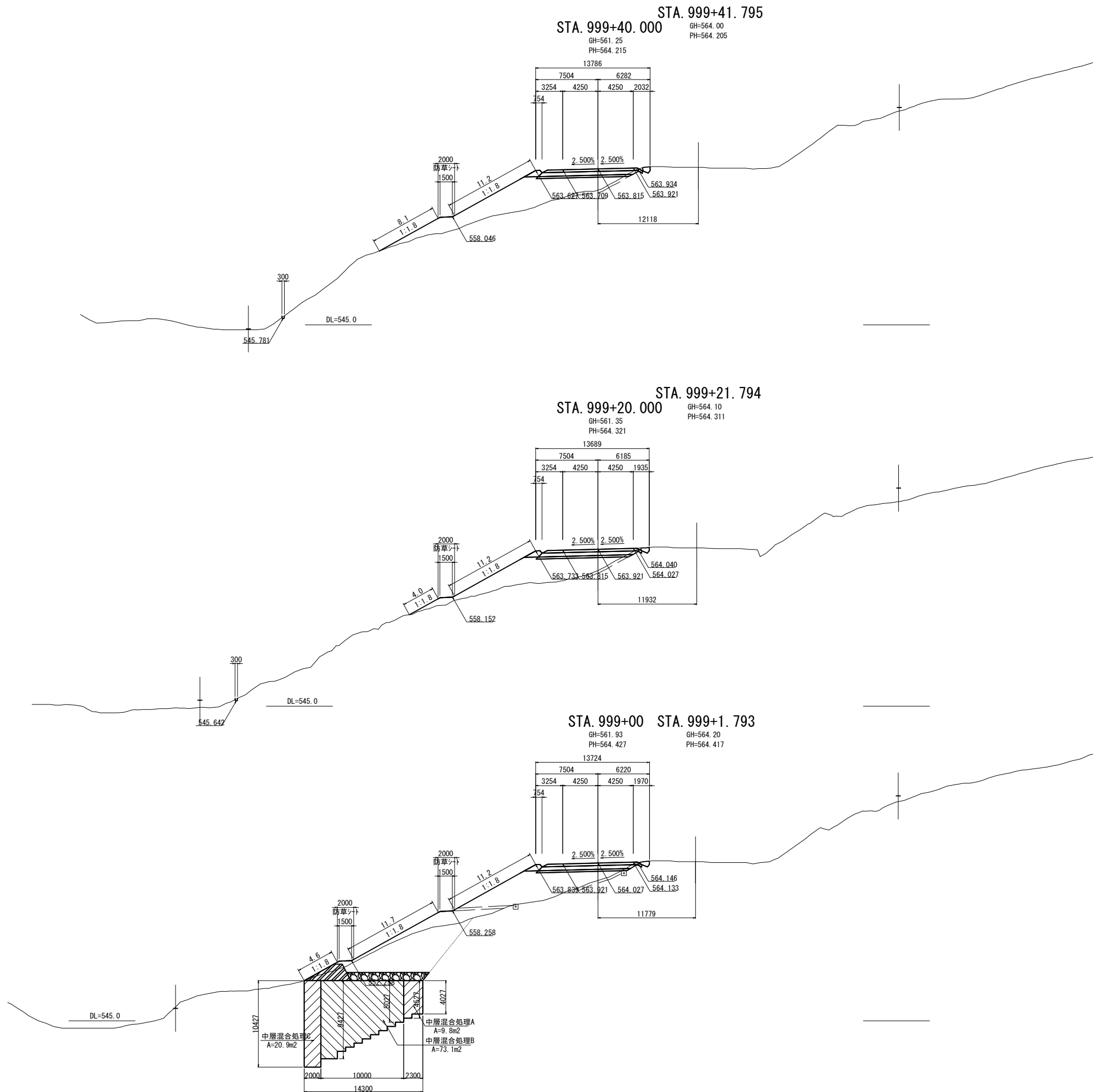
STA. 998+80.000					
地盤高	561.65 m	土工施工高	564.133 m	計画高	564.533 m
切土面積		盛土面積			
土砂	32.9 m <sup>2</sup>		上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>		下部路床 (凍土制御層)	0.0 m <sup>2</sup>	
硬岩	0.0 m <sup>2</sup>		下部路床	7.8 m <sup>2</sup>	
			路体	156.2 m <sup>2</sup>	
			路体築造盛土	1.4 m <sup>2</sup>	
			流下量		
土砂(借土)	2.0 m <sup>2</sup>		敷砂		
計	34.9 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 32.4 m	右	種吹付B	左 0.0 m	右
			+のり面	左 0.0 m	右
養生基材	左 0.0 m	右	養生基材	左 0.0 m	右
吹付工 (5cm)	左 0.0 m	右	吹付工 (5cm)	左 0.0 m	右
+覆砂金網	左 0.0 m	右	+覆砂金網	左 0.0 m	右
			防草シート	左 4.0 m	右
高盛土対策工					
基盤排水層	9.2 m <sup>2</sup>				
水平排水層	12.9 m		上段		
	8.9 m		下段		
地盤改良工 (高盛土部)					
中層混合処理A	11.7 m <sup>2</sup>		5m ≤ L		
中層混合処理B	88.4 m <sup>2</sup>		5m < L ≤ 10m		

STA. 998+60.000					
地盤高	561.74 m	土工施工高	564.239 m	計画高	564.639 m
切土面積		盛土面積			
土砂	18.7 m <sup>2</sup>		上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>		下部路床 (凍土制御層)	0.0 m <sup>2</sup>	
硬岩	0.0 m <sup>2</sup>		下部路床	7.8 m <sup>2</sup>	
			路体	165.2 m <sup>2</sup>	
			路体築造盛土	1.4 m <sup>2</sup>	
			流下量		
土砂(借土)	2.0 m <sup>2</sup>		敷砂		
計	20.7 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 33.3 m	右	種吹付B	左 0.0 m	右
			+のり面	左 0.0 m	右
養生基材	左 0.0 m	右	養生基材	左 0.0 m	右
吹付工 (5cm)	左 0.0 m	右	吹付工 (5cm)	左 0.0 m	右
+覆砂金網	左 0.0 m	右	+覆砂金網	左 0.0 m	右
			防草シート	左 4.0 m	右
高盛土対策工					
基盤排水層	9.2 m <sup>2</sup>				
水平排水層	12.8 m		上段		
	11.7 m		下段		
地盤改良工 (高盛土部)					
中層混合処理A	10.4 m <sup>2</sup>		5m ≤ L		
中層混合処理B	93.3 m <sup>2</sup>		5m < L ≤ 10m		

STA. 998+40.000					
地盤高	561.95 m	土工施工高	564.345 m	計画高	564.745 m
切土面積		盛土面積			
土砂	17.1 m <sup>2</sup>		上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>		下部路床 (凍土制御層)	5.0 m <sup>2</sup>	
硬岩	0.0 m <sup>2</sup>		下部路床	2.7 m <sup>2</sup>	
			路体	156.5 m <sup>2</sup>	
			路体築造盛土	1.0 m <sup>2</sup>	
			流下量		
土砂(借土)	2.0 m <sup>2</sup>		敷砂		
計	19.1 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 33.9 m	右	種吹付B	左 0.0 m	右
			+のり面	左 0.0 m	右
養生基材	左 0.0 m	右	養生基材	左 0.0 m	右
吹付工 (5cm)	左 0.0 m	右	吹付工 (5cm)	左 0.0 m	右
+覆砂金網	左 0.0 m	右	+覆砂金網	左 0.0 m	右
			防草シート	左 4.0 m	右
高盛土対策工					
基盤排水層	9.2 m <sup>2</sup>				
水平排水層	12.8 m		上段		
	11.8 m		下段		
地盤改良工 (高盛土部)					
中層混合処理A	10.0 m <sup>2</sup>		5m ≤ L		
中層混合処理B	94.0 m <sup>2</sup>		5m < L ≤ 10m		

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	横断図 (45)		
縮尺	1:500	図面番号	73 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

横断図 (46) S=1:500



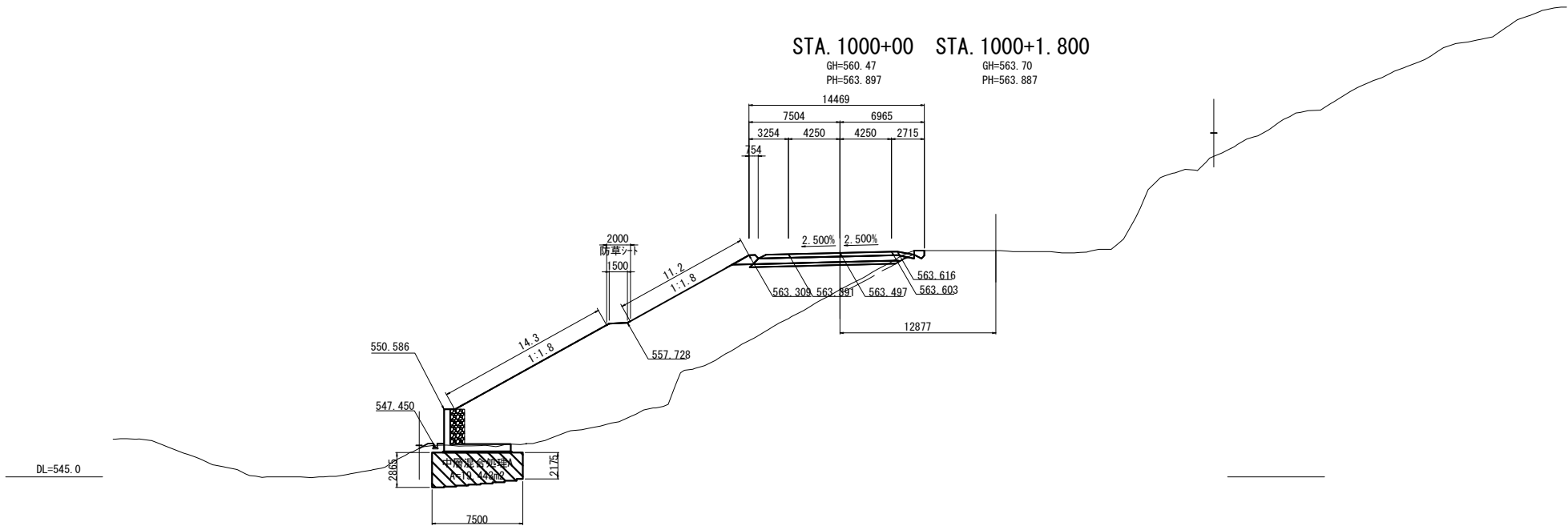
STA. 999+40.000					
地盤高	561.25 m	土工施工高	563.815 m	計画高	564.215 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.5 m <sup>2</sup>		上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>		下部路床 (凍上抑制層)	5.2 m <sup>2</sup>	
硬岩	0.0 m <sup>2</sup>		下部路床	2.8 m <sup>2</sup>	
			露体	58.3 m <sup>2</sup>	
			露体保護盛土	1.0 m <sup>2</sup>	
			放雨量		
土砂(盛土)	2.8 m <sup>2</sup>		敷砂		
計	3.3 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 19.3 m	右	種吹付B	左 0.0 m	右 0.0 m
			のり面保護網工A	左 0.0 m	右 0.0 m
養生基材 (供付工 0m)	左 0.0 m	右	養生基材 (供付工 0m)	左 0.0 m	右 2.0 m
+覆砂金網	左 0.0 m	右	+覆砂金網	左 0.0 m	右 0.0 m

STA. 999+20.000					
地盤高	561.35 m	土工施工高	563.921 m	計画高	564.321 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.5 m <sup>2</sup>		上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>		下部路床 (凍上抑制層)	5.2 m <sup>2</sup>	
硬岩	0.0 m <sup>2</sup>		下部路床	2.8 m <sup>2</sup>	
			露体	44.6 m <sup>2</sup>	
			露体保護盛土	1.0 m <sup>2</sup>	
			放雨量		
土砂(盛土)	2.1 m <sup>2</sup>		敷砂		
計	2.6 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 15.2 m	右	種吹付B	左 0.0 m	右 0.0 m
			のり面保護網工A	左 0.0 m	右 0.0 m
養生基材 (供付工 0m)	左 0.0 m	右	養生基材 (供付工 0m)	左 0.0 m	右 2.0 m
+覆砂金網	左 0.0 m	右	+覆砂金網	左 0.0 m	右 0.0 m

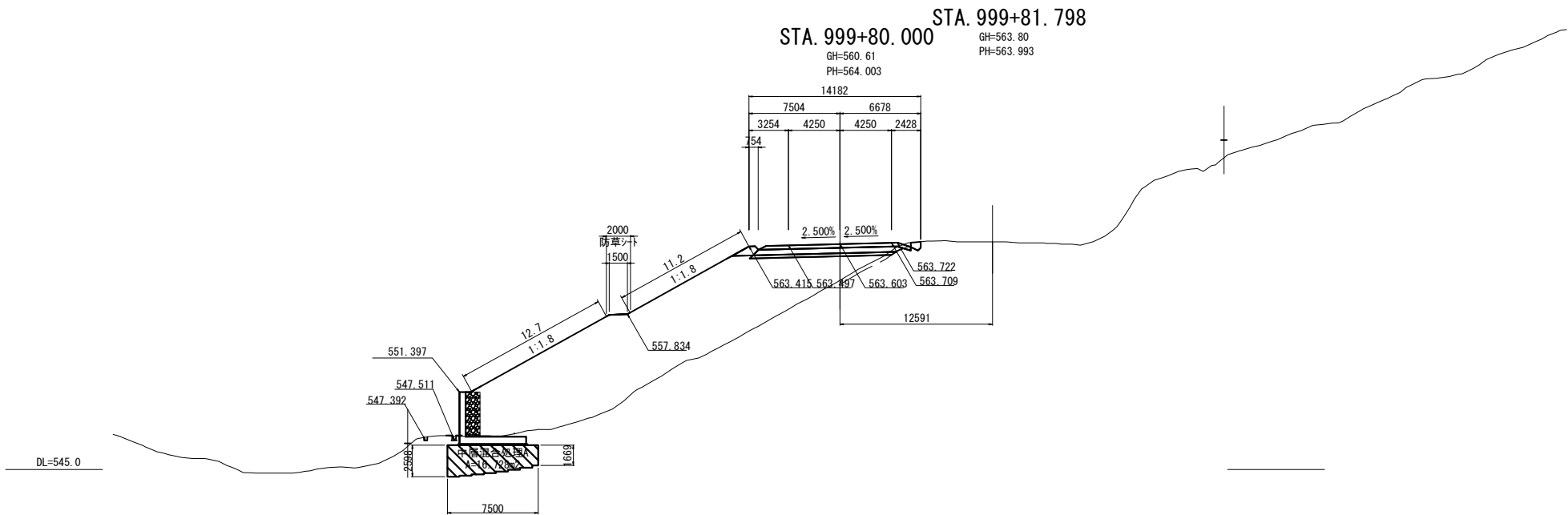
STA. 999+00								
地盤高		561.93	土工施工高		564.027	計画高		564.427
切土面積				盛土面積				
土砂	60.3	m <sup>2</sup>		上部路床	3.5	m <sup>2</sup>		
軟岩	0.0	m <sup>2</sup>		下部路床 (凍上抑制層)	5.1	m <sup>2</sup>		
硬岩	0.0	m <sup>2</sup>		下部路床	2.8	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>		露体	107.0	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>		露体保護盛土	1.0	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>		放雨量		m <sup>2</sup>		
土砂(盛土)	2.5	m <sup>2</sup>		敷砂		m <sup>2</sup>		
計	62.8	m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		
のり面工								
種散布工	左	27.5	m	左	種吹付B のり面 保護網工A	右	0.0	m
	右	0.0	m	右		左	0.0	m
養生基材 敷付工(0m)	左	0.0	m	養生基材 敷付工(5m)	左	0.0	m	
+覆砂金網	左	0.0	m	+覆砂金網	右	0.0	m	
					防草シート	左	4.0	m
						右	0.0	m
高盛土対策工								
基盤排水層				9.4		m <sup>2</sup>		
水平排水層				6.2		m		上段
				0.0		m		下段
地盤改良工(高盛土部)								
中層混合処理A				9.8		m <sup>2</sup>		5m ≤ L
中層混合処理B				73.1		m <sup>2</sup>		5m < L ≤ 10m
中層混合処理C				20.9		m <sup>2</sup>		10m < L ≤ 13m

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	横断図 (46)		
縮尺	1:500	図面番号	74 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

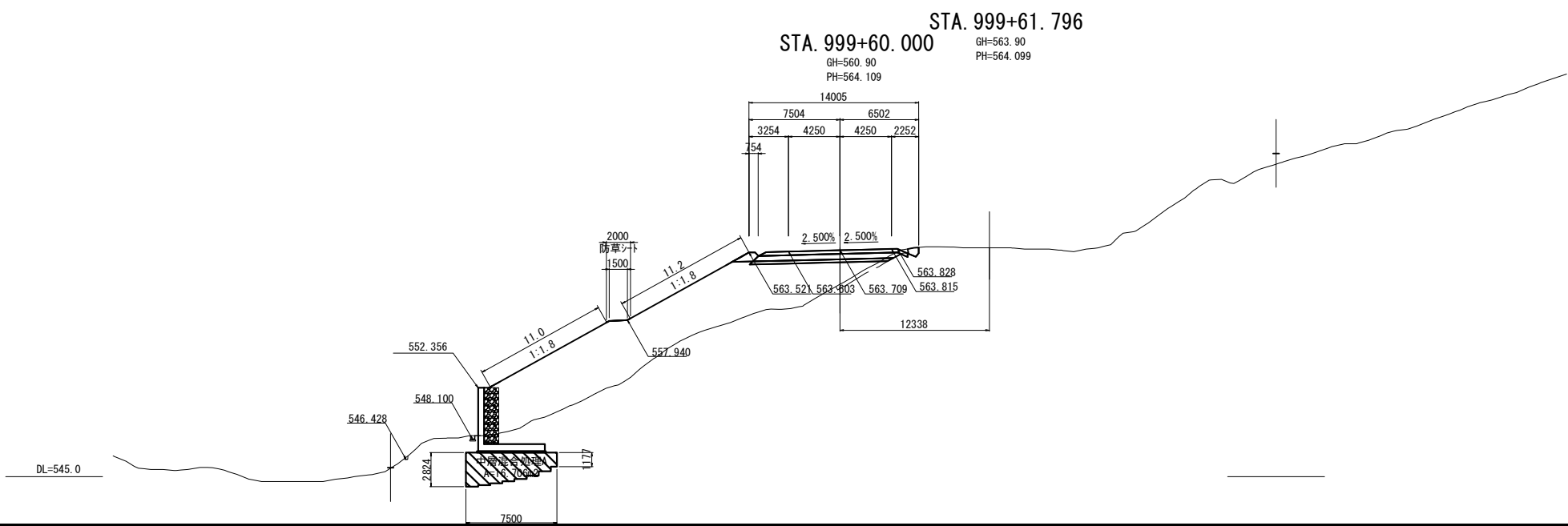
横断図 (47) S=1:500



STA. 1000+00								
地盤高		560.47	土工施工高		563.497	計画高		563.897
切土面積				盛土面積				
土砂	0.4	m³	上部路床		3.8	m³		
軟岩	0.0	m³	下部路床 (凍上抑制層)		5.5	m³		
硬岩	0.0	m³	下部路床		3.0	m³		
		m³	露体		195.3	m³		
		m³	露体保護盛土		1.0	m³		
		m³	放雨量			m³		
土砂(盛土)	2.0	m³	敷砂			m³		
計	2.4	m³				m³		
のり面工								
種散布工	左	25.5	m	左	種吹付B + のり面保護工	右	0.0	m
	右	0.0	m	右	保樹工	左	0.0	m
養生材料	左		m	養生材料	右	0.0	m	
収付工 (5cm)	左	0.0	m	収付工 (5cm)	右	0.0	m	
+養分金網	左	0.0	m	+養分金網	右	0.0	m	
	右		m		防草シート	左	2.0	m
						右	0.0	m
地盤改良工								
中層混合処理A			19.443	m³		L ≤ 5m		



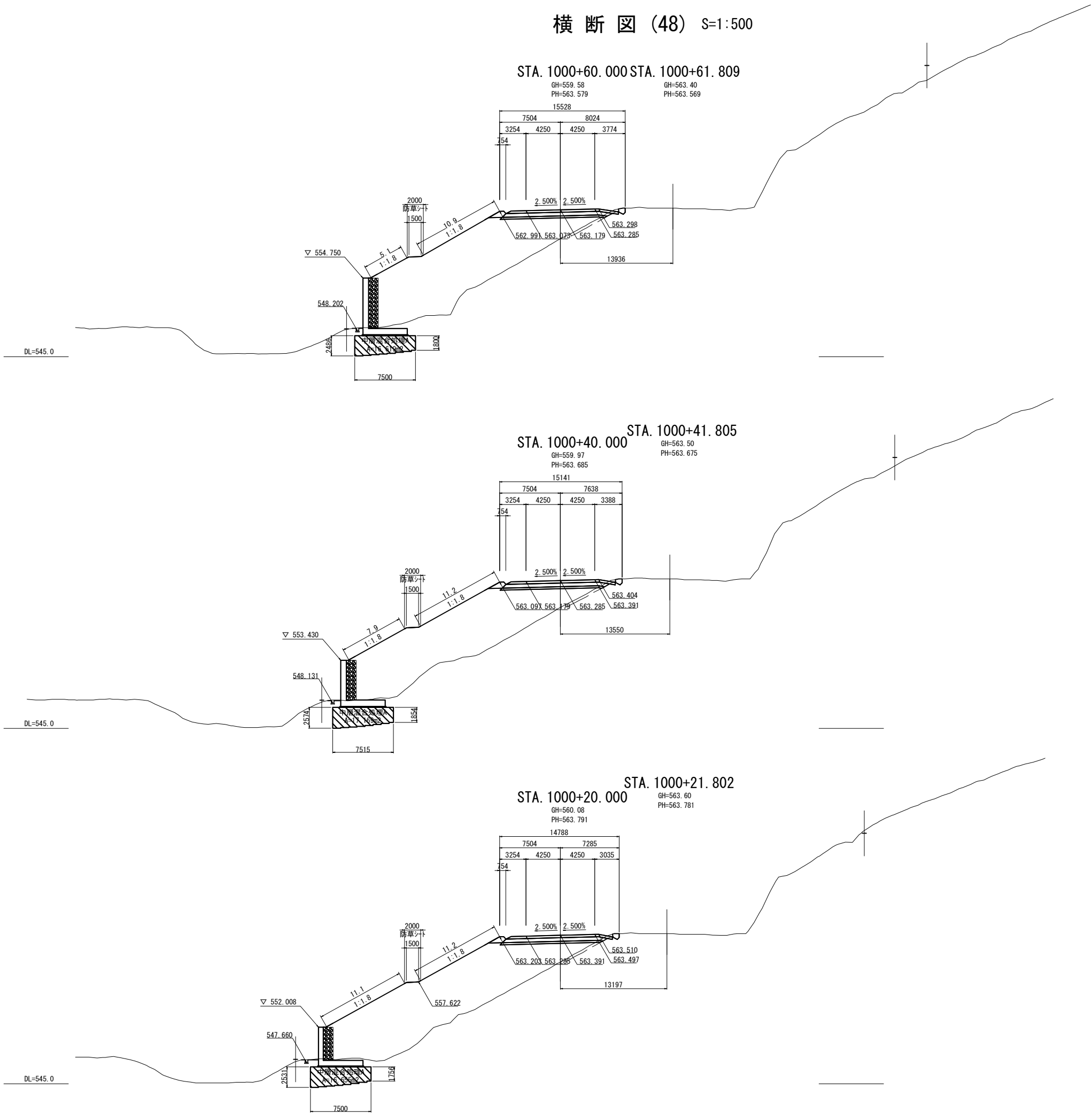
STA. 999+80.000							
地盤高		560.61 m	土工施工高		563.603 m	計画高	564.003 m
切土面積			盛土面積				
土砂	0.5 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	上部路床		3.7 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	
軟岩	0.0 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	下部路床 (凍上抑制層)		5.4 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	
硬岩	0.0 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	下部路床		2.9 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	
	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	露体		181.2 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	
	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	露体保護盛土		1.0 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	
	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	放雨量		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	
土砂(盛土)	2.0 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	敷砂		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	
計	2.5 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>			m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	
のり面工							
種散布工	左	23.9 m	左	右	種吹付B +のり面保護工	0.0 m	
	右	0.0 m		右	製鋼シート	0.0 m	
養生材料	左	0.0 m	養生材料	左	0.0 m	左	
吹付工 (0.0m)	右	0.0 m	吹付工 (0.0m)	右	0.0 m	右	
+既形金網	左	0.0 m	+既形金網	左	0.0 m	防草シート	
	右	0.0 m		右	0.0 m	0.0 m	
地盤改良工							
中層混合処理A			16.728 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	L ≤ 5m		



STA. 999+60.000								
地盤高		560.90	土工施工高		563.709	計画高		564.109
切土面積				盛土面積				
土砂	0.4	m³		上部路床	3.6	m³		
軟岩	0.0	m³		下部路床 (凍上抑制層)	5.3	m³		
硬岩	0.0	m³		下部路床	2.9	m³		
		m³		露体	127.8	m³		
		m³		露体保護盛土	1.0	m³		
		m³		放雨量		m³		
土砂(盛土)	2.0	m³		敷砂		m³		
計	2.4	m³				m³		
のり面工								
種散布工	左	22.2	m	左	右	種吹付B +のり面保護工	0.0	m
	右	0.0	m			養護シート	0.0	m
養生材料	左			養生材料	左	右	2.0	m
吹付工 0.0m	左			吹付工 0.0m	左	右		
+既形金網	右	0.0	m	+既形金網	左	右		
地盤改良工								
中層混合処理A			16.706	m³	L≦5m			

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	横断図 (47)		
縮尺	1:500	図面番号	75 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

横断図 (48) S=1:500

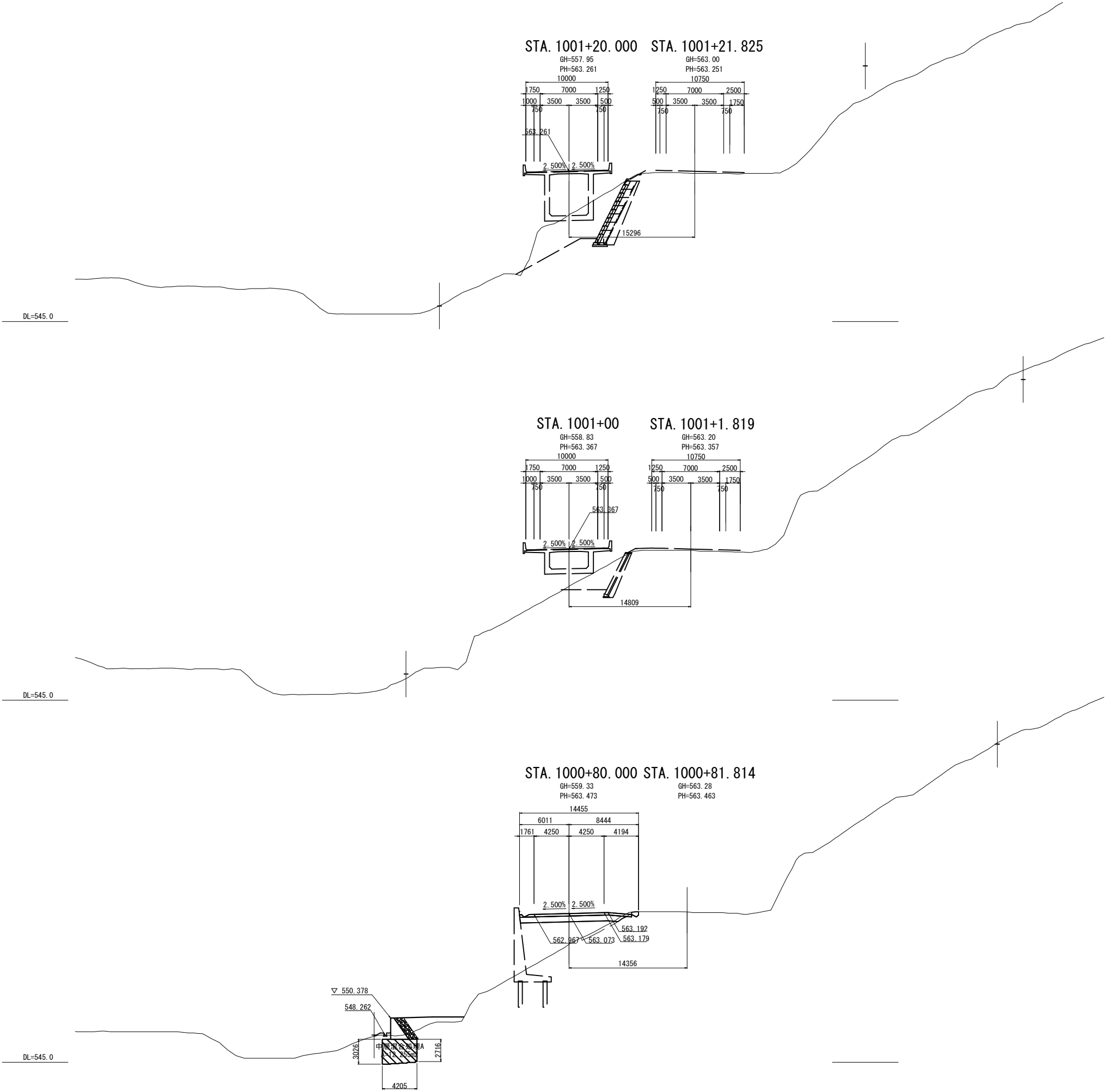


STA. 1000+60.000					
地盤高	559.58 m	土工施工高	563.179 m	計画高	563.579 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.5 m <sup>3</sup>		上部路床	4.1 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
軟岩	0.0 m <sup>3</sup>		下部路床 (凍上抑制層)	5.9 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
硬岩	0.0 m <sup>3</sup>		下部路床	3.2 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
	m <sup>3</sup>		露体	160.2 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
	m <sup>3</sup>		露体保護盛土	1.0 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
	m <sup>3</sup>		放雨量	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
土砂(盛土)	2.0 m <sup>3</sup>		敷砂	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
計	2.5 m <sup>3</sup>			m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
のり面工					
種散布工	左 16.0 m	右	種吹付8	左 0.0 m	右
	0.0 m		+のり面保護網工	左 0.0 m	右
養生基材 (吹付工(0mm))	左 0.0 m	右	養生基材 (吹付工(0mm))	左 0.0 m	右
+脱砂金網	左 0.0 m	右	+脱砂金網	左 0.0 m	右
地盤改良工					
中層混合処理A		16.619 m <sup>3</sup>	L	≤5m	

STA. 1000+40.000					
地盤高	559.97 m	土工施工高	563.285 m	計画高	563.685 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.5 m <sup>3</sup>		上部路床	4.0 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
軟岩	0.0 m <sup>3</sup>		下部路床 (凍上抑制層)	5.7 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
硬岩	0.0 m <sup>3</sup>		下部路床	3.2 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
	m <sup>3</sup>		露体	160.4 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
	m <sup>3</sup>		露体保護盛土	1.0 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
	m <sup>3</sup>		放雨量	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
土砂(盛土)	2.1 m <sup>3</sup>		敷砂	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
計	2.6 m <sup>3</sup>			m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
のり面工					
種散布工	左 19.1 m	右	種吹付8	左 0.0 m	右
	0.0 m		+のり面保護網工	左 0.0 m	右
養生基材 (吹付工(0mm))	左 0.0 m	右	養生基材 (吹付工(0mm))	左 0.0 m	右
+脱砂金網	左 0.0 m	右	+脱砂金網	左 0.0 m	右
地盤改良工					
中層混合処理A		17.169 m <sup>3</sup>	L	≤5m	

STA. 1000+20.000					
地盤高	560.08 m	土工施工高	563.391 m	計画高	563.791 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.5 m <sup>3</sup>		上部路床	3.9 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
軟岩	0.0 m <sup>3</sup>		下部路床 (凍上抑制層)	5.6 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
硬岩	0.0 m <sup>3</sup>		下部路床	3.1 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
	m <sup>3</sup>		露体	183.8 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
	m <sup>3</sup>		露体保護盛土	1.0 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
	m <sup>3</sup>		放雨量	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
土砂(盛土)	2.0 m <sup>3</sup>		敷砂	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
計	2.5 m <sup>3</sup>			m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
のり面工					
種散布工	左 22.3 m	右	種吹付8	左 0.0 m	右
	0.0 m		+のり面保護網工	左 0.0 m	右
養生基材 (吹付工(0mm))	左 0.0 m	右	養生基材 (吹付工(0mm))	左 0.0 m	右
+脱砂金網	左 0.0 m	右	+脱砂金網	左 0.0 m	右
地盤改良工					
中層混合処理A		16.655 m <sup>3</sup>	L	≤5m	

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	横断図 (48)		
縮尺	1:500	図面番号	76 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



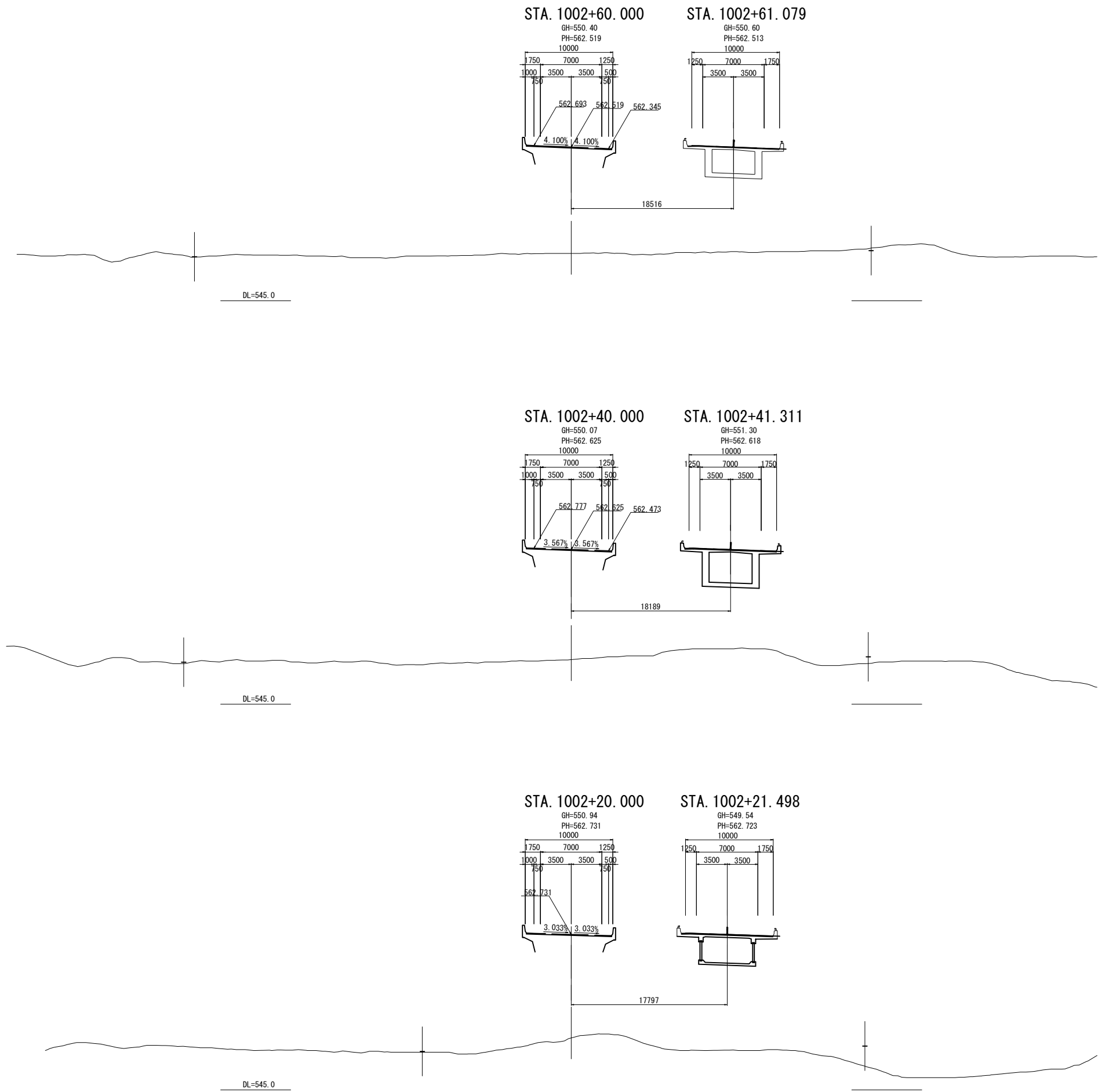
STA. 1001+20.000							
地盤高		557.95 m		土工施工高		計画高 563.261 m	
切土面積				盛土面積			
土砂		0.0 m <sup>3</sup>		上部路床		0.0 m <sup>3</sup>	
軟岩		0.0 m <sup>3</sup>		下部路床 (凍上抑制層)		0.0 m <sup>3</sup>	
硬岩		0.0 m <sup>3</sup>		下部路床		0.0 m <sup>3</sup>	
		m <sup>3</sup>		露体		0.0 m <sup>3</sup>	
		m <sup>3</sup>		露体保護盛土		0.0 m <sup>3</sup>	
		m <sup>3</sup>		放雨量		m <sup>3</sup>	
土砂(搬土)		0.0 m <sup>3</sup>		敷砂		m <sup>3</sup>	
計		0.0 m <sup>3</sup>				m <sup>3</sup>	
のり面工							
種散布工		左 0.0 m		左 吹付け		種吹付B のり面 保鋼網工	
		右 0.0 m		右 0.0 m		右 0.0 m	
養生基料 吹付工 (0mm)		左 0.0 m		養生基料 吹付工 (0mm)		防草シート	
+変形金網		右 0.0 m		+変形金網		右 0.0 m	

STA. 1001+00					
地盤高	558.83	土工施工高	562.967	計画高	563.367
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0 m³	上部路床	0.0 m³		
軟岩	0.0 m³	下部路床 (凍上抑制層)	0.0 m³		
硬岩	0.0 m³	下部路床	0.0 m³		
	m³	露体	0.0 m³		
	m³	露体保護盛土	0.0 m³		
	m³	放雨量	m³		
土砂(流土)	0.0 m³	敷砂	m³		
計	0.0 m³		m³		
のり面工					
種散布工	左 0.0 m	左 吹付け	左 0.0 m	種散布工 のり面	右 0.0 m
	右 0.0 m	右 のり面	右 0.0 m	右 0.0 m	右 0.0 m
養生基料 吹付工(0mm)	左 0.0 m	養生基料 吹付工(0mm)	左 0.0 m	防草シート	左 0.0 m
+変形金網	右 0.0 m	+変形金網	右 0.0 m	防草シート	右 0.0 m

STA. 1000+80.000								
地盤高		559.33	土工施工高		563.073	計画高	563.473	
切土面積			盛土面積					
土砂	0.2	m³	上部路床		3.9	m³		
軟岩	0.0	m³	下部路床 (凍上抑制層)		0.0	m³		
硬岩	0.0	m³	下部路床		8.7	m³		
		m³	露体		39.4	m³		
		m³	露体保護盛土		0.0	m³		
		m³	放雨量			m³		
土砂(流土)	2.1	m³	敷砂			m³		
計	2.3	m³						
のり面工								
種散布工	左	0.0	m	左	種散布工	右	0.0	m
	右	0.0	m	右	のり面	右	0.0	m
養生基料 吹付工(0mm)	左	0.0	m	養生基料 吹付工(0mm)	左	0.0	m	
	右	0.0	m		防草シート	左	0.0	m
+変形金網	左	0.0	m	+変形金網	右	0.0	m	
地盤改良工								
中層混合処理A			12.255	m³	L ≤ 5m			

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	横断図 (49)		
縮尺	1:500	図面番号	77 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

横断図 (50) S=1:500



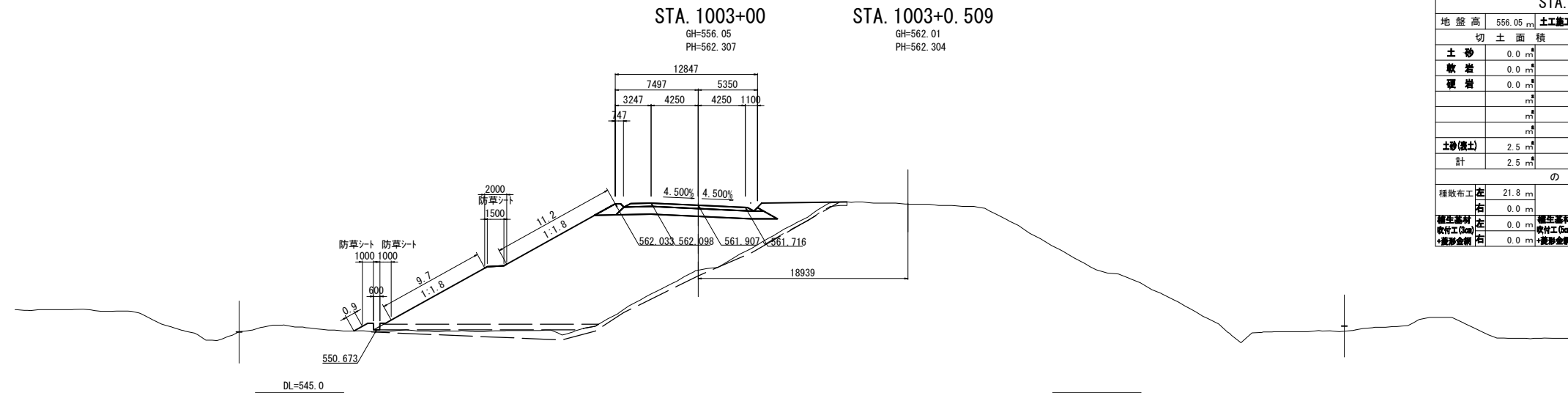
STA. 1002+60.000					
地盤高	550.40	m	土工施工高	562.119	m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.0	m <sup>3</sup>	上部路床	0.0	m <sup>3</sup>
軟岩	0.0	m <sup>3</sup>	下部路床 (凍上抑制層)	0.0	m <sup>3</sup>
硬岩	0.0	m <sup>3</sup>	下部路床	0.0	m <sup>3</sup>
			露体	0.0	m <sup>3</sup>
			露体保護盛土	0.0	m <sup>3</sup>
			放雨量		m <sup>3</sup>
土砂(積土)	0.0	m <sup>3</sup>	敷砂		m <sup>3</sup>
計	0.0	m <sup>3</sup>			m <sup>3</sup>
のり面工					
種散布工	左 0.0	m	種吹付B	左 0.0	m
	右 0.0	m	+のり面保護鋼工	右 0.0	m
養生基料 (吹付工(0mm))	左 0.0	m	養生基料 (吹付工(0mm))	左 0.0	m
+変形金網	右 0.0	m	+変形金網	右 0.0	m

STA. 1002+40.000					
地盤高	550.07	m	土工施工高	562.225	m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.0	m <sup>3</sup>	上部路床	0.0	m <sup>3</sup>
軟岩	0.0	m <sup>3</sup>	下部路床 (凍上抑制層)	0.0	m <sup>3</sup>
硬岩	0.0	m <sup>3</sup>	下部路床	0.0	m <sup>3</sup>
			露体	0.0	m <sup>3</sup>
			露体保護盛土	0.0	m <sup>3</sup>
			放雨量		m <sup>3</sup>
土砂(積土)	0.0	m <sup>3</sup>	敷砂		m <sup>3</sup>
計	0.0	m <sup>3</sup>			m <sup>3</sup>
のり面工					
種散布工	左 0.0	m	種吹付B	左 0.0	m
	右 0.0	m	+のり面保護鋼工	右 0.0	m
養生基料 (吹付工(0mm))	左 0.0	m	養生基料 (吹付工(0mm))	左 0.0	m
+変形金網	右 0.0	m	+変形金網	右 0.0	m

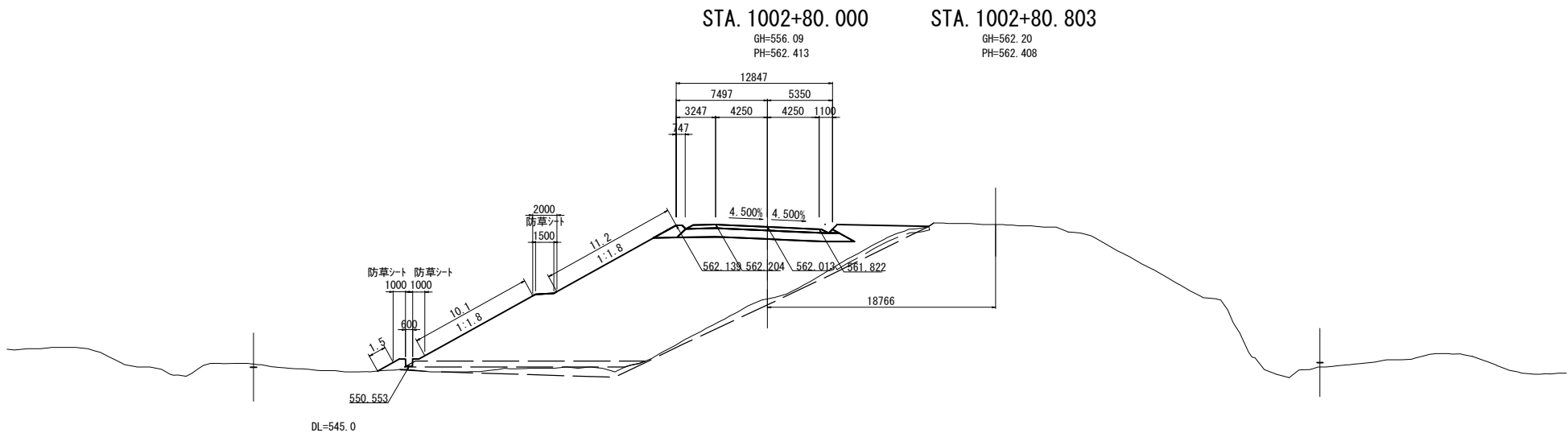
STA. 1002+20.000					
地盤高	550.94	m	土工施工高		m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.0	m <sup>3</sup>	上部路床	0.0	m <sup>3</sup>
軟岩	0.0	m <sup>3</sup>	下部路床 (凍上抑制層)	0.0	m <sup>3</sup>
硬岩	0.0	m <sup>3</sup>	下部路床	0.0	m <sup>3</sup>
			露体	0.0	m <sup>3</sup>
			露体保護盛土	0.0	m <sup>3</sup>
			放雨量		m <sup>3</sup>
土砂(積土)	0.0	m <sup>3</sup>	敷砂		m <sup>3</sup>
計	0.0	m <sup>3</sup>			m <sup>3</sup>
のり面工					
種散布工	左 0.0	m	種吹付B	左 0.0	m
	右 0.0	m	+のり面保護鋼工	右 0.0	m
養生基料 (吹付工(0mm))	左 0.0	m	養生基料 (吹付工(0mm))	左 0.0	m
+変形金網	右 0.0	m	+変形金網	右 0.0	m

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	横断図 (50)		
縮尺	1:500	図面番号	78 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

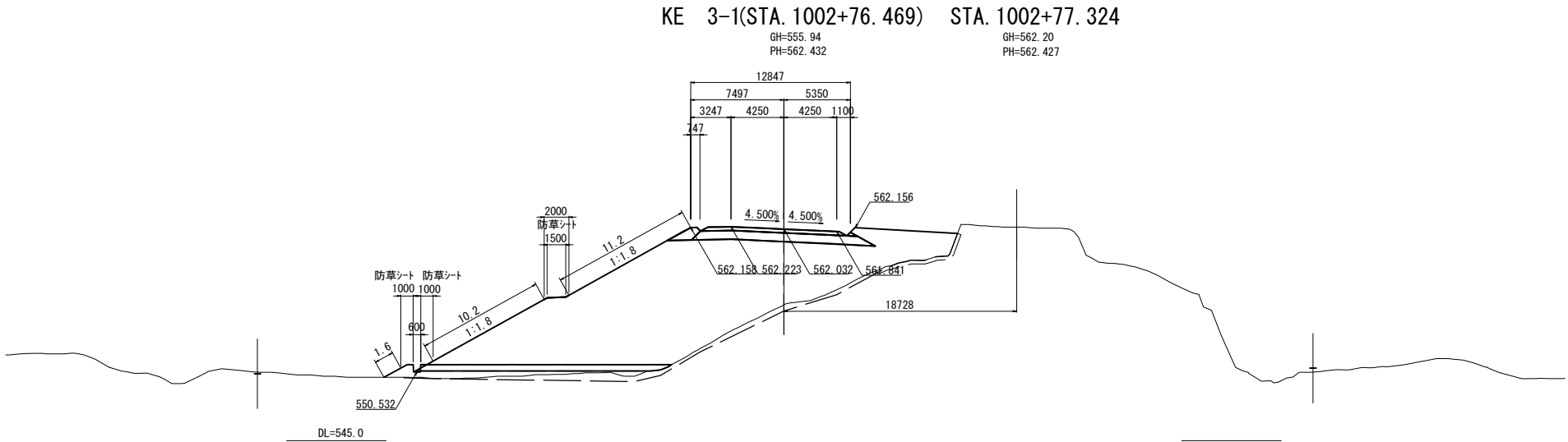




STA. 1003+00					
地盤高	556.05 m	土工施工高	561.907 m	計画高	562.307 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (凍上抑制層)	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	9.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	211.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体集埋盛土	1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	放雨量	17.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(盛土)	2.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂	9.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	2.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 21.8 m	右	種吹付B	左 0.0 m	右 0.0 m
	左 0.0 m	右	+のり面	左 0.0 m	右 0.0 m
養生基材	左 0.0 m	右	養生基材	左 0.0 m	右 4.0 m
吹付工(0mm)	左 0.0 m	右	吹付工(0mm)	左 0.0 m	右 0.0 m
+覆砂金網	左 0.0 m	右	+覆砂金網	左 0.0 m	右 0.0 m

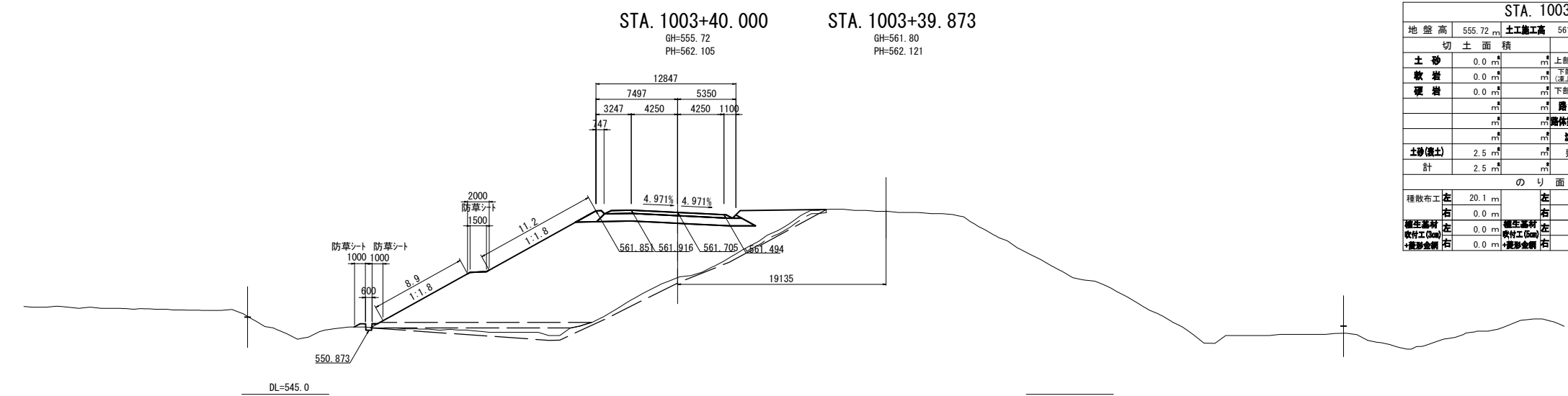


STA. 1002+80.000					
地盤高	556.09 m	土工施工高	562.013 m	計画高	562.413 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (凍上抑制層)	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	9.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	215.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体集埋盛土	1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	放雨量	17.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(盛土)	2.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂	9.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	2.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 22.8 m	右	種吹付B	左 0.0 m	右 0.0 m
	左 0.0 m	右	+のり面	左 0.0 m	右 0.0 m
養生基材	左 0.0 m	右	養生基材	左 0.0 m	右 4.0 m
吹付工(0mm)	左 0.0 m	右	吹付工(0mm)	左 0.0 m	右 0.0 m
+覆砂金網	左 0.0 m	右	+覆砂金網	左 0.0 m	右 0.0 m

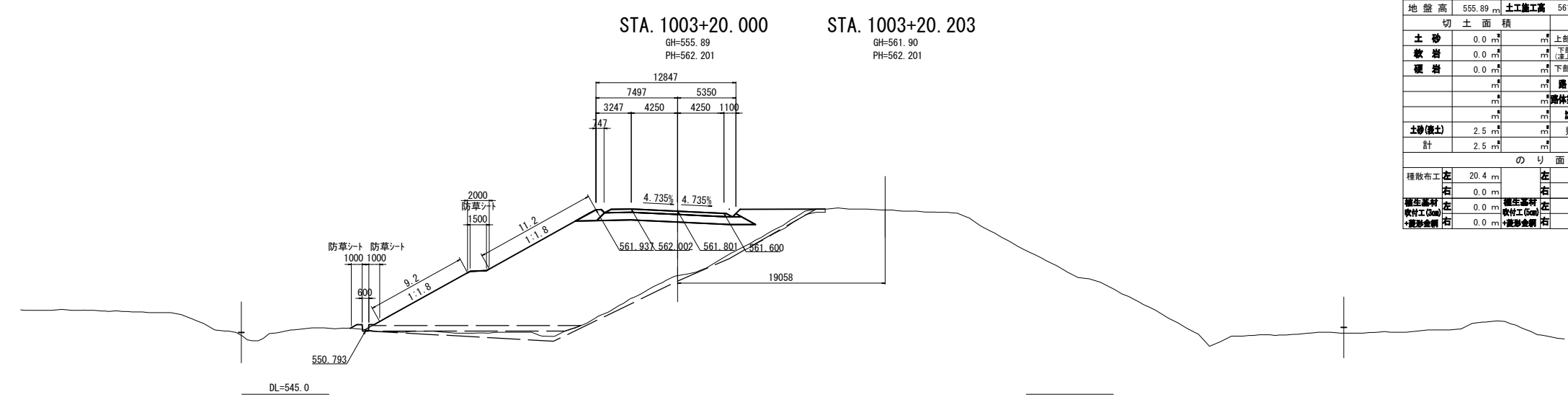


STA. 1002+76.469					
地盤高	555.94 m	土工施工高	562.032 m	計画高	562.432 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (凍上抑制層)	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	9.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	235.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体集埋盛土	1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	放雨量	13.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(盛土)	2.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂	9.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	2.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 23.0 m	右	種吹付B	左 0.0 m	右 0.0 m
	左 0.0 m	右	+のり面	左 0.0 m	右 0.0 m
養生基材	左 0.0 m	右	養生基材	左 0.0 m	右 4.0 m
吹付工(0mm)	左 0.0 m	右	吹付工(0mm)	左 0.0 m	右 0.0 m
+覆砂金網	左 0.0 m	右	+覆砂金網	左 0.0 m	右 0.0 m

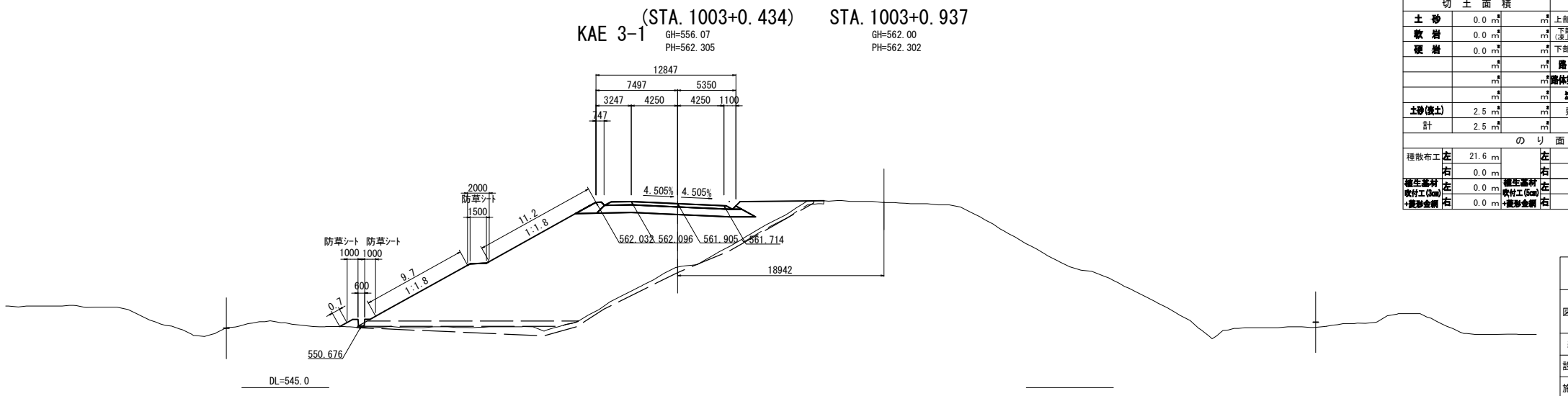
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	横断図 (51)		
縮尺	1:500	図面番号	79 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



STA. 1003+40.000					
地盤高	555.72 m	土工施工高	561.705 m	計画高	562.105 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	(凍上層制層)	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	9.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	204.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体集埋盛土	1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	放雨量	16.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(盛土)	2.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂	9.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	2.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 20.1 m	右 m	種吹付B	左 0.0 m	右 0.0 m
	左 0.0 m	右 m	+のり面	左 0.0 m	右 0.0 m
養生基料	左 0.0 m	右 m	養生基料	左 0.0 m	右 4.0 m
(吹付工(0mm))	左 0.0 m	右 m	(吹付工(0mm))	左 0.0 m	右 0.0 m
+覆砂金網	左 0.0 m	右 m	+覆砂金網	左 0.0 m	右 0.0 m



STA. 1003+20.000					
地盤高	555.89 m	土工施工高	561.801 m	計画高	562.201 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	(凍上層制層)	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	9.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	207.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体集埋盛土	1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	放雨量	13.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(盛土)	2.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂	9.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	2.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 20.4 m	右 m	種吹付B	左 0.0 m	右 0.0 m
	左 0.0 m	右 m	+のり面	左 0.0 m	右 0.0 m
養生基料	左 0.0 m	右 m	養生基料	左 0.0 m	右 4.0 m
(吹付工(0mm))	左 0.0 m	右 m	(吹付工(0mm))	左 0.0 m	右 0.0 m
+覆砂金網	左 0.0 m	右 m	+覆砂金網	左 0.0 m	右 0.0 m



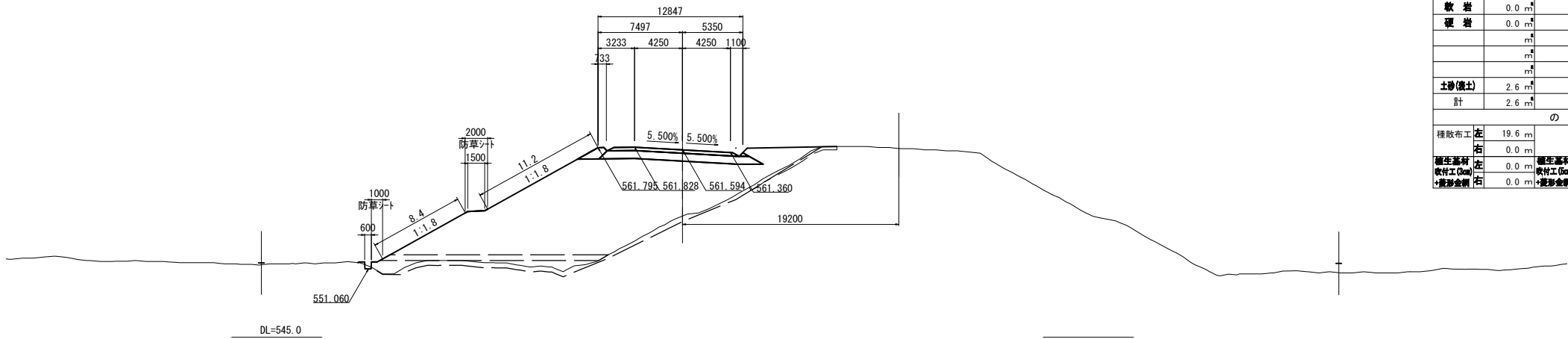
STA. 1003+0.434					
地盤高	556.07 m	土工施工高	561.905 m	計画高	562.305 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	(凍上層制層)	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	9.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	211.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体集埋盛土	1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	放雨量	16.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(盛土)	2.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂	9.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	2.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 21.6 m	右 m	種吹付B	左 0.0 m	右 0.0 m
	左 0.0 m	右 m	+のり面	左 0.0 m	右 0.0 m
養生基料	左 0.0 m	右 m	養生基料	左 0.0 m	右 4.0 m
(吹付工(0mm))	左 0.0 m	右 m	(吹付工(0mm))	左 0.0 m	右 0.0 m
+覆砂金網	左 0.0 m	右 m	+覆砂金網	左 0.0 m	右 0.0 m

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	横断図 (52)		
縮尺	1:500	図面番号	80 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

KEE 3-1(STA. 1003+86.831) STA. 1003+85.846

GH=555.73  
PH=561.994

GH=561.72  
PH=562.045

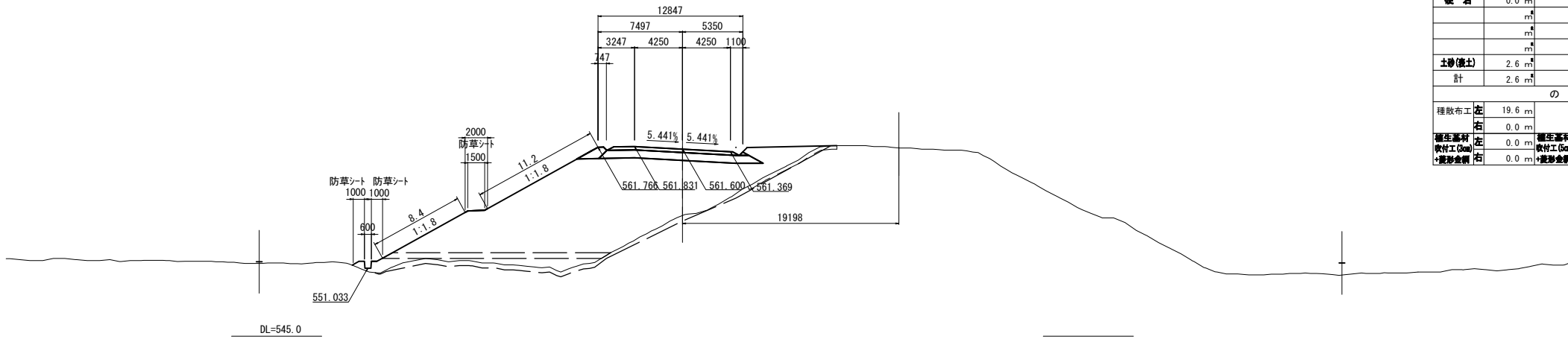


STA. 1003+86.831					
地盤高	555.73 m	土工施工高	561.594 m	計画高	561.994 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	(深上層制層)	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	9.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	190.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体集埋盛土	1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	放雨量	13.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(盛土)	2.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂	9.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	2.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 19.6 m	右	種吹付B	左 0.0 m	右 0.0 m
	0.0 m	右	+のり面	左 0.0 m	右 0.0 m
養生基料	左 0.0 m	右	養生基料	左 0.0 m	右 3.0 m
(吹付工(0mm))	左 0.0 m	右	(吹付工(0mm))	左 0.0 m	右 0.0 m
+覆砂金網	左 0.0 m	右	+覆砂金網	左 0.0 m	右 0.0 m

STA. 1003+80.000 STA. 1003+79.147

GH=555.71  
PH=562.000

GH=561.70  
PH=562.046

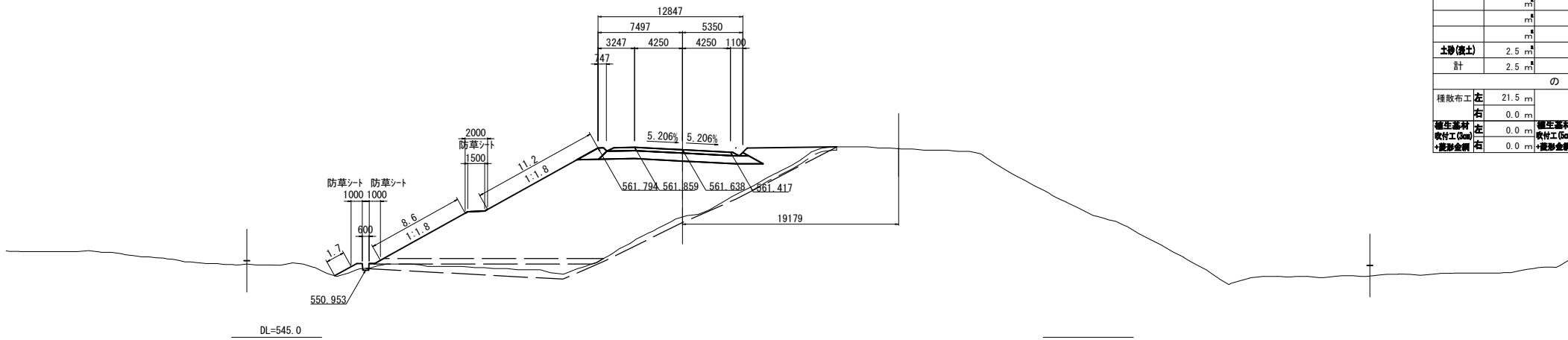


STA. 1003+80.000					
地盤高	555.71 m	土工施工高	561.600 m	計画高	562.000 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	(深上層制層)	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	9.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	191.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体集埋盛土	1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	放雨量	15.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(盛土)	2.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂	9.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	2.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 19.6 m	右	種吹付B	左 0.0 m	右 0.0 m
	0.0 m	右	+のり面	左 0.0 m	右 0.0 m
養生基料	左 0.0 m	右	養生基料	左 0.0 m	右 4.0 m
(吹付工(0mm))	左 0.0 m	右	(吹付工(0mm))	左 0.0 m	右 0.0 m
+覆砂金網	左 0.0 m	右	+覆砂金網	左 0.0 m	右 0.0 m

STA. 1003+60.000 STA. 1003+59.521

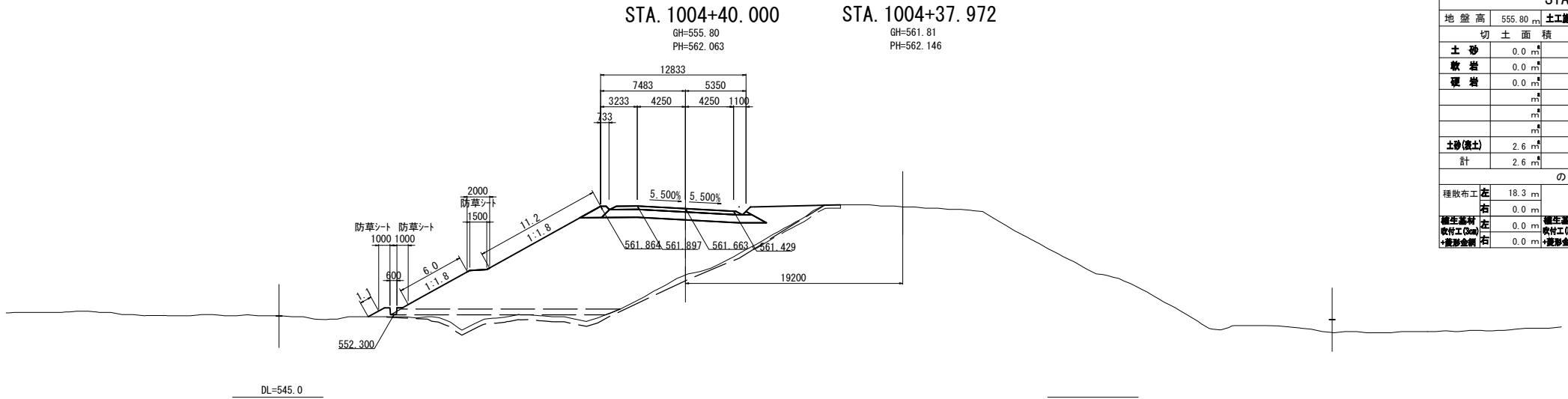
GH=555.68  
PH=562.038

GH=561.73  
PH=562.070

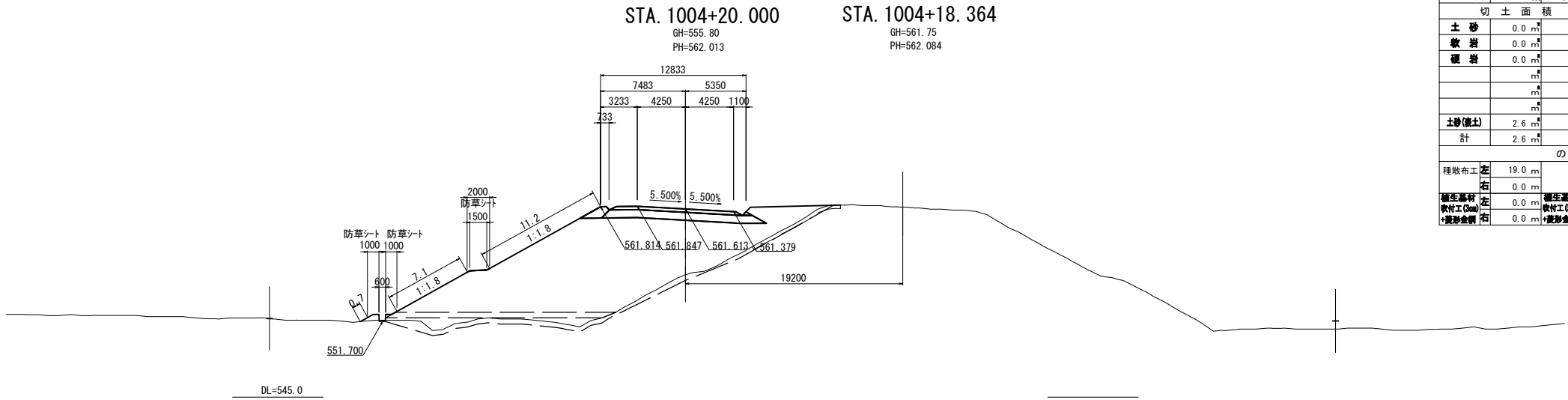


STA. 1003+60.000					
地盤高	555.68 m	土工施工高	561.638 m	計画高	562.038 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	(深上層制層)	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	9.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	196.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体集埋盛土	1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	放雨量	19.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(盛土)	2.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂	9.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	2.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 21.5 m	右	種吹付B	左 0.0 m	右 0.0 m
	0.0 m	右	+のり面	左 0.0 m	右 0.0 m
養生基料	左 0.0 m	右	養生基料	左 0.0 m	右 4.0 m
(吹付工(0mm))	左 0.0 m	右	(吹付工(0mm))	左 0.0 m	右 0.0 m
+覆砂金網	左 0.0 m	右	+覆砂金網	左 0.0 m	右 0.0 m

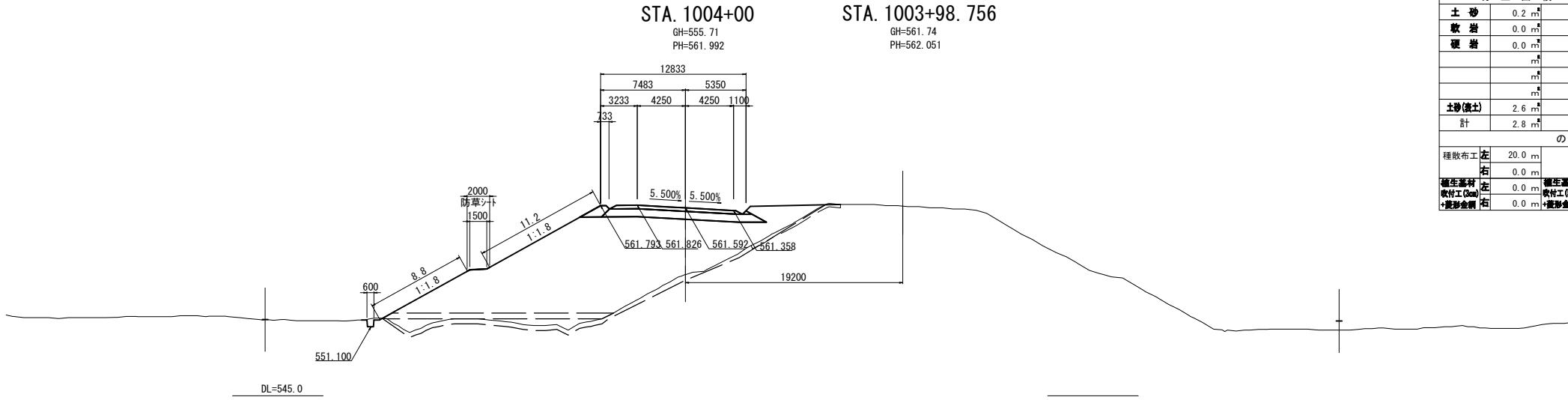
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	横断図 (53)		
縮尺	1:500	図面番号	81 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



STA. 1004+40.000					
地盤高	555.80 m	土工施工高	561.663 m	計画高	562.063 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0 m <sup>3</sup>		上部路床	3.5 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
軟岩	0.0 m <sup>3</sup>		下部路床 (凍上抑制層)	0.0 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
硬岩	0.0 m <sup>3</sup>		下部路床	9.5 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
	m <sup>3</sup>		露体	181.8 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
	m <sup>3</sup>		露体集埋盛土	1.4 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
	m <sup>3</sup>		放雨量	12.4 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
土砂(盛土)	2.6 m <sup>3</sup>		敷砂	9.6 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
計	2.6 m <sup>3</sup>			m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
のり面工					
種散布工	左 18.3 m	右	種吹付B	左 0.0 m	右 0.0 m
	左 0.0 m	右	のり面	左 0.0 m	右 0.0 m
養生基材 (吹付工(0mm))	左 0.0 m	右	養生基材 (吹付工(0mm))	左 0.0 m	右 4.0 m
+変形金網	左 0.0 m	右	+変形金網	左 0.0 m	右 0.0 m

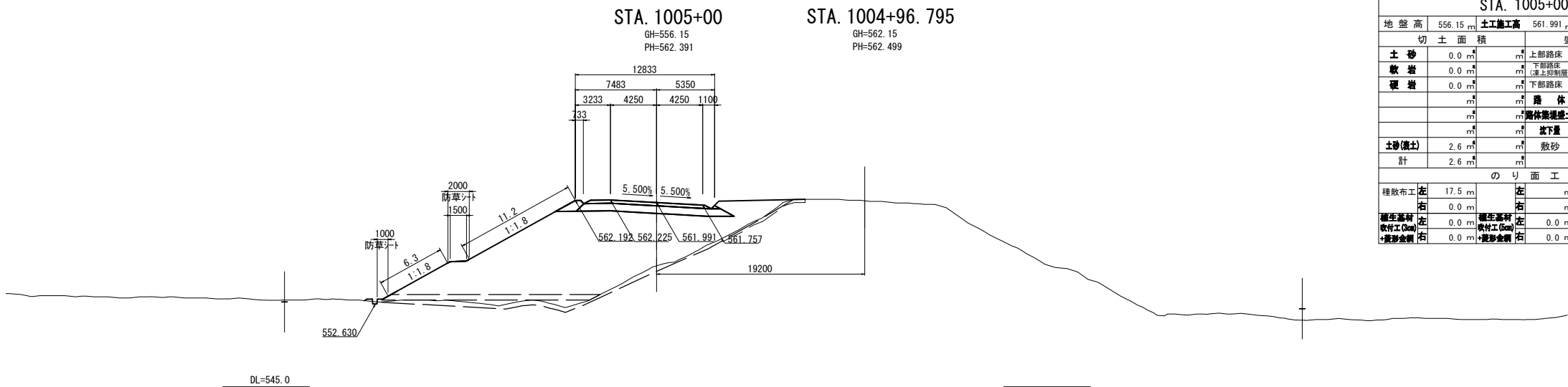


STA. 1004+20.000					
地盤高	555.80 m	土工施工高	561.613 m	計画高	562.013 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0 m <sup>3</sup>		上部路床	3.5 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
軟岩	0.0 m <sup>3</sup>		下部路床 (凍上抑制層)	0.0 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
硬岩	0.0 m <sup>3</sup>		下部路床	9.5 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
	m <sup>3</sup>		露体	186.4 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
	m <sup>3</sup>		露体集埋盛土	1.4 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
	m <sup>3</sup>		放雨量	15.2 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
土砂(盛土)	2.6 m <sup>3</sup>		敷砂	9.7 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
計	2.6 m <sup>3</sup>			m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
のり面工					
種散布工	左 19.0 m	右	種吹付B	左 0.0 m	右 0.0 m
	左 0.0 m	右	のり面	左 0.0 m	右 0.0 m
養生基材 (吹付工(0mm))	左 0.0 m	右	養生基材 (吹付工(0mm))	左 0.0 m	右 4.0 m
+変形金網	左 0.0 m	右	+変形金網	左 0.0 m	右 0.0 m

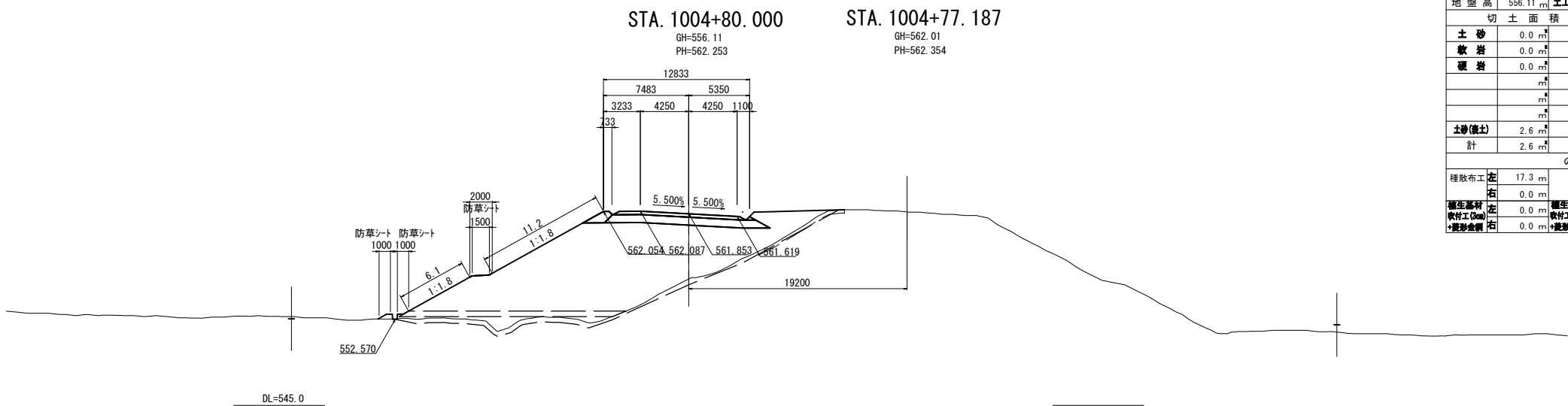


STA. 1004+00					
地盤高	555.71 m	土工施工高	561.592 m	計画高	561.992 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.2 m <sup>3</sup>		上部路床	3.5 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
軟岩	0.0 m <sup>3</sup>		下部路床 (凍上抑制層)	0.0 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
硬岩	0.0 m <sup>3</sup>		下部路床	9.5 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
	m <sup>3</sup>		露体	189.9 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
	m <sup>3</sup>		露体集埋盛土	1.4 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
	m <sup>3</sup>		放雨量	14.5 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
土砂(盛土)	2.6 m <sup>3</sup>		敷砂	9.8 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
計	2.8 m <sup>3</sup>			m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
のり面工					
種散布工	左 20.0 m	右	種吹付B	左 0.0 m	右 0.0 m
	左 0.0 m	右	のり面	左 0.0 m	右 0.0 m
養生基材 (吹付工(0mm))	左 0.0 m	右	養生基材 (吹付工(0mm))	左 0.0 m	右 2.0 m
+変形金網	左 0.0 m	右	+変形金網	左 0.0 m	右 0.0 m

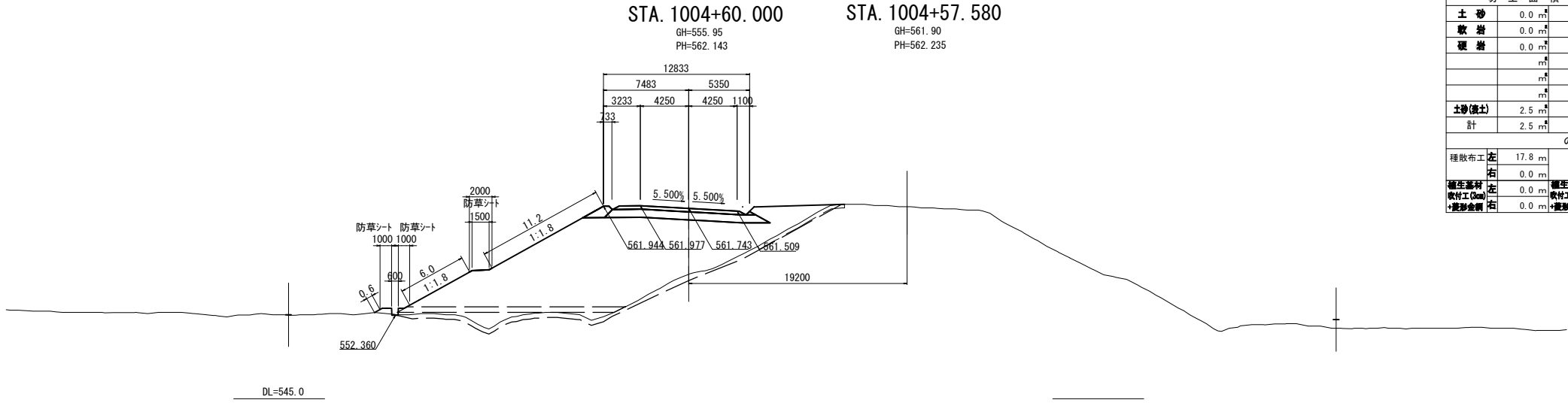
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	横断図 (54)		
縮尺	1:500	図面番号	82 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



STA. 1005+00					
地盤高	556.15 m	土工施工高	561.991 m	計画高	562.391 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	(深上層制層)	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	9.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	170.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体集埋盛土	1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	放雨量	12.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(盛土)	2.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂	9.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	2.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 17.5 m	右	種吹付B	左 0.0 m	右
	0.0 m	m	+のり面	左 0.0 m	右
養生基材	左 0.0 m	右	養生基材	左 0.0 m	右
(吹付工(0mm))	(吹付工(0mm))	(吹付工(0mm))	(吹付工(0mm))	(吹付工(0mm))	(吹付工(0mm))
+覆砂金網	左 0.0 m	右	+覆砂金網	左 0.0 m	右

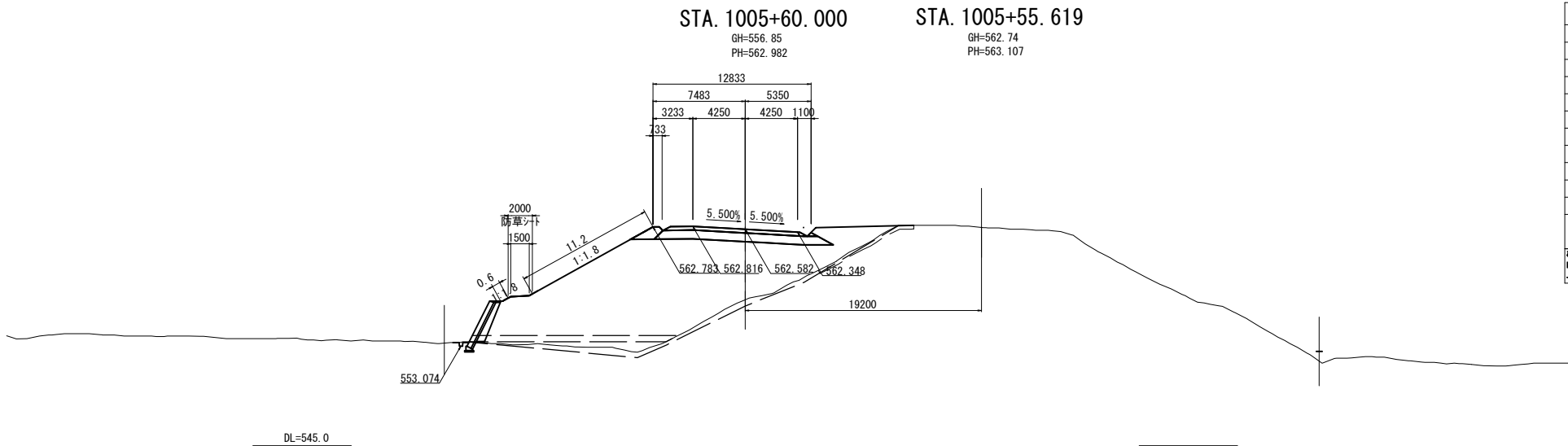


STA. 1004+80.000					
地盤高	556.11 m	土工施工高	561.853 m	計画高	562.253 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	(深上層制層)	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	9.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	173.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体集埋盛土	1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	放雨量	13.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(盛土)	2.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂	9.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	2.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 17.3 m	右	種吹付B	左 0.0 m	右
	0.0 m	m	+のり面	左 0.0 m	右
養生基材	左 0.0 m	右	養生基材	左 0.0 m	右
(吹付工(0mm))	(吹付工(0mm))	(吹付工(0mm))	(吹付工(0mm))	(吹付工(0mm))	(吹付工(0mm))
+覆砂金網	左 0.0 m	右	+覆砂金網	左 0.0 m	右

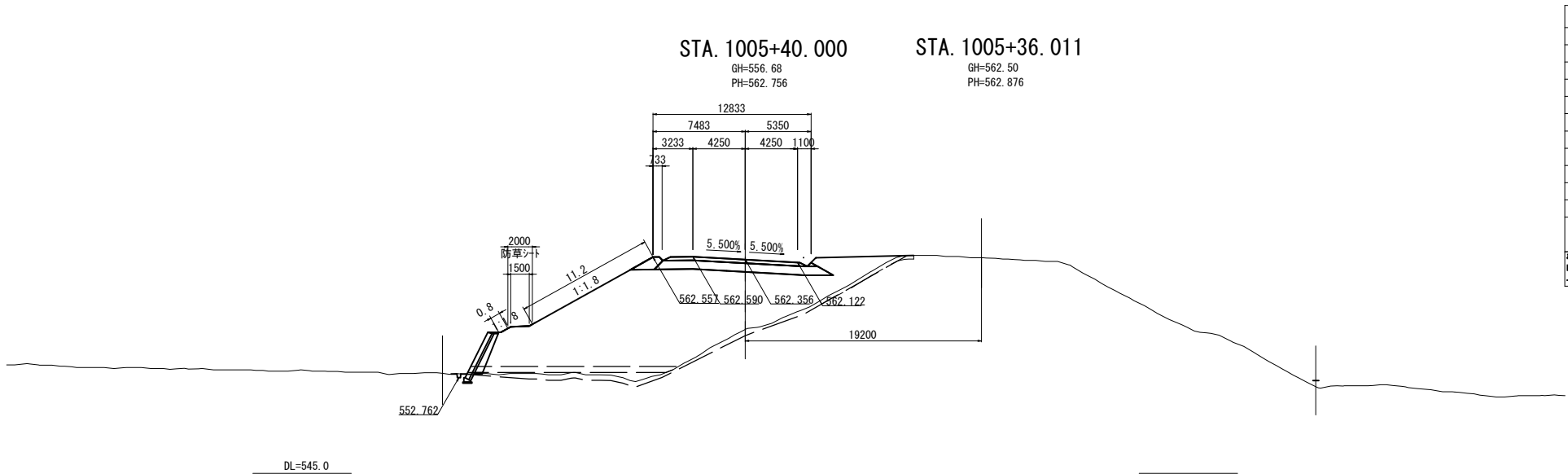


STA. 1004+60.000					
地盤高	555.95 m	土工施工高	561.743 m	計画高	562.143 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	(深上層制層)	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	9.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	177.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体集埋盛土	1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	放雨量	15.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(盛土)	2.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂	9.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	2.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 17.8 m	右	種吹付B	左 0.0 m	右
	0.0 m	m	+のり面	左 0.0 m	右
養生基材	左 0.0 m	右	養生基材	左 0.0 m	右
(吹付工(0mm))	(吹付工(0mm))	(吹付工(0mm))	(吹付工(0mm))	(吹付工(0mm))	(吹付工(0mm))
+覆砂金網	左 0.0 m	右	+覆砂金網	左 0.0 m	右

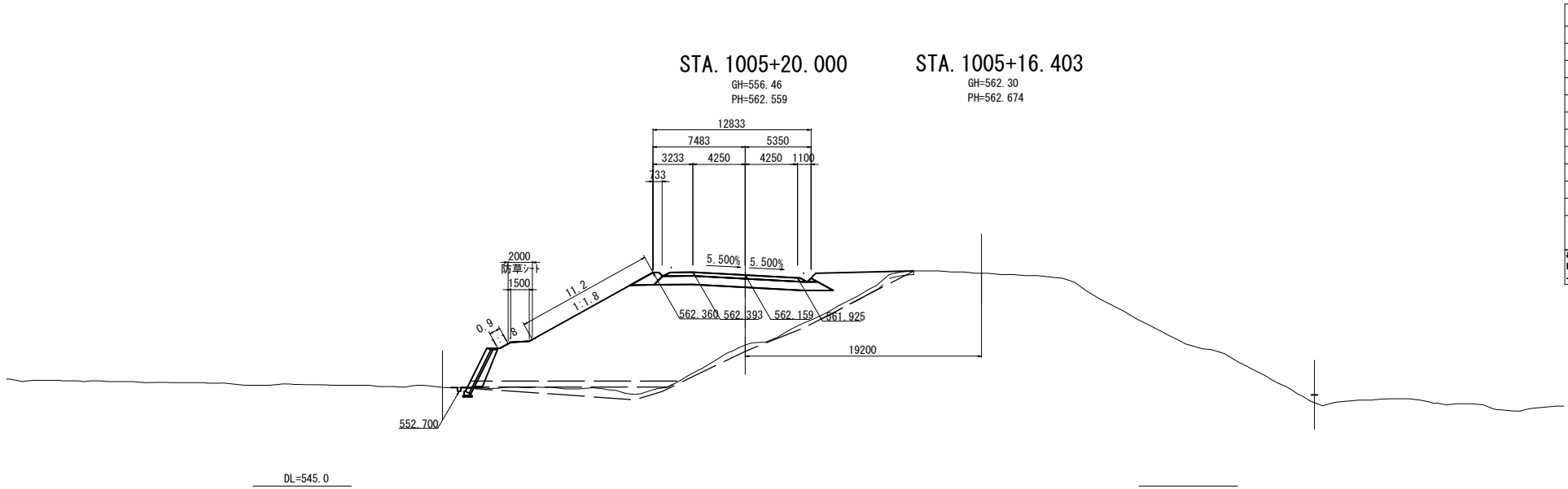
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	横断図 (55)		
縮尺	1:500	図面番号	83 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		



STA. 1005+60.000					
地盤高	556.85 m	土工施工高	562.582 m	計画高	562.982 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (凍上層制層)	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	9.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	166.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体集埋盛土	1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	放雨量	10.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(盛土)	2.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂	7.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	2.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 11.8 m	右	種吹付B	左 0.0 m	右
	0.0 m	右	+のり面	左 0.0 m	右
養生基料	左 0.0 m	右	養生基料	左 0.0 m	右
(吹付工(0mm))	左 0.0 m	右	(吹付工(0mm))	左 0.0 m	右
+覆砂金網	左 0.0 m	右	+覆砂金網	左 0.0 m	右



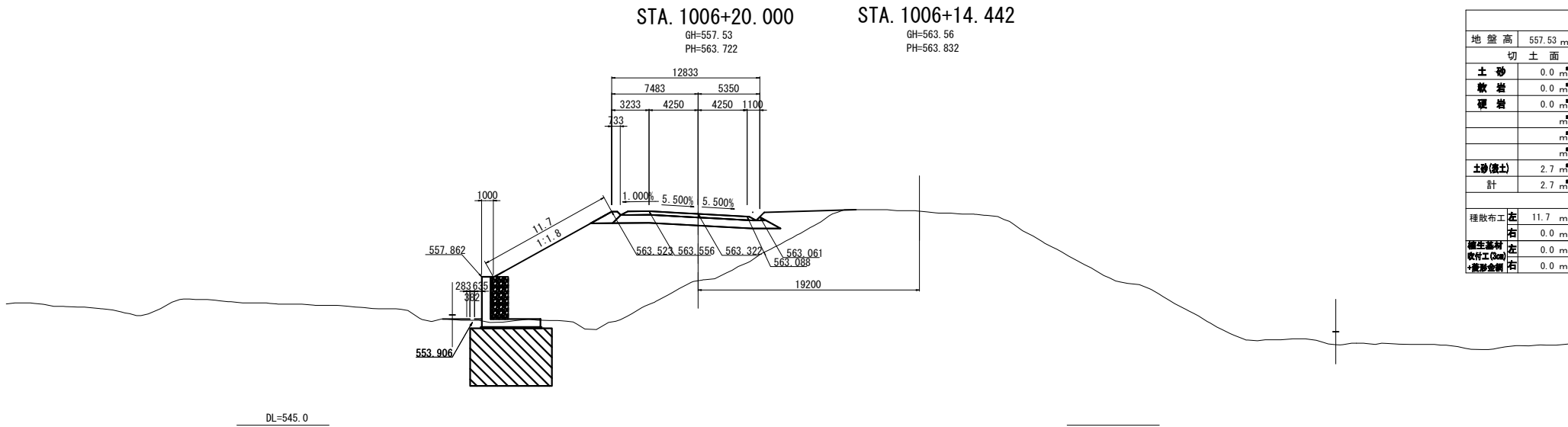
STA. 1005+40.000					
地盤高	556.68 m	土工施工高	562.356 m	計画高	562.756 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (凍上層制層)	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	9.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	166.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体集埋盛土	1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	放雨量	12.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(盛土)	2.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂	7.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	2.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 12.0 m	右	種吹付B	左 0.0 m	右
	0.0 m	右	+のり面	左 0.0 m	右
養生基料	左 0.0 m	右	養生基料	左 0.0 m	右
(吹付工(0mm))	左 0.0 m	右	(吹付工(0mm))	左 0.0 m	右
+覆砂金網	左 0.0 m	右	+覆砂金網	左 0.0 m	右



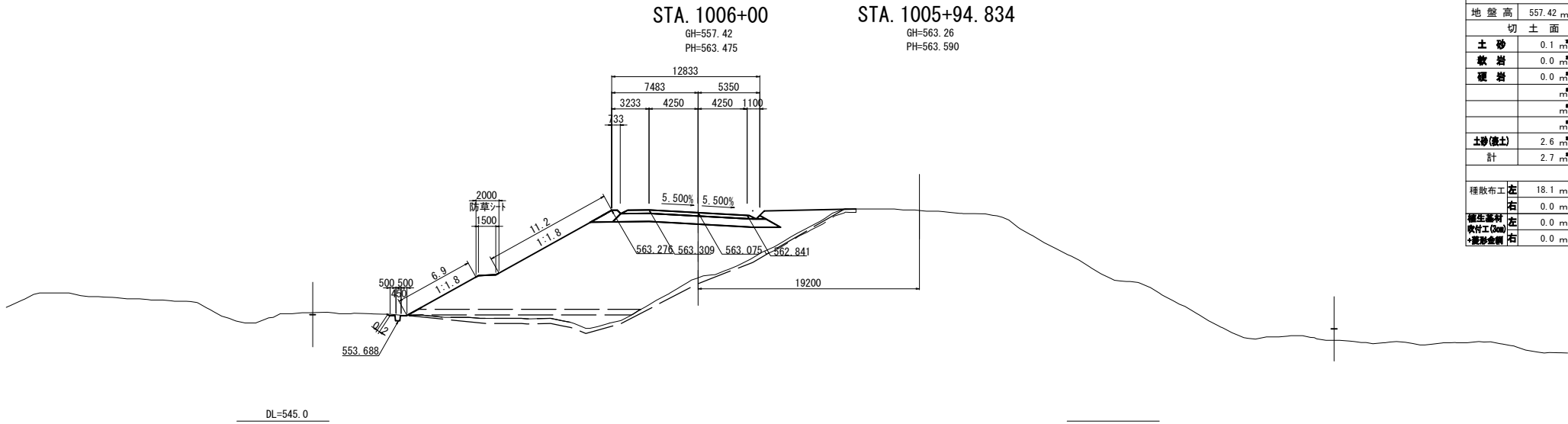
STA. 1005+20.000					
地盤高	556.46 m	土工施工高	562.159 m	計画高	562.559 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (凍上層制層)	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	9.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	164.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体集埋盛土	1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	放雨量	13.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(盛土)	2.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂	7.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	2.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 12.1 m	右	種吹付B	左 0.0 m	右
	0.0 m	右	+のり面	左 0.0 m	右
養生基料	左 0.0 m	右	養生基料	左 0.0 m	右
(吹付工(0mm))	左 0.0 m	右	(吹付工(0mm))	左 0.0 m	右
+覆砂金網	左 0.0 m	右	+覆砂金網	左 0.0 m	右

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	横断図 (56)		
縮尺	1:500	図面番号	84 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

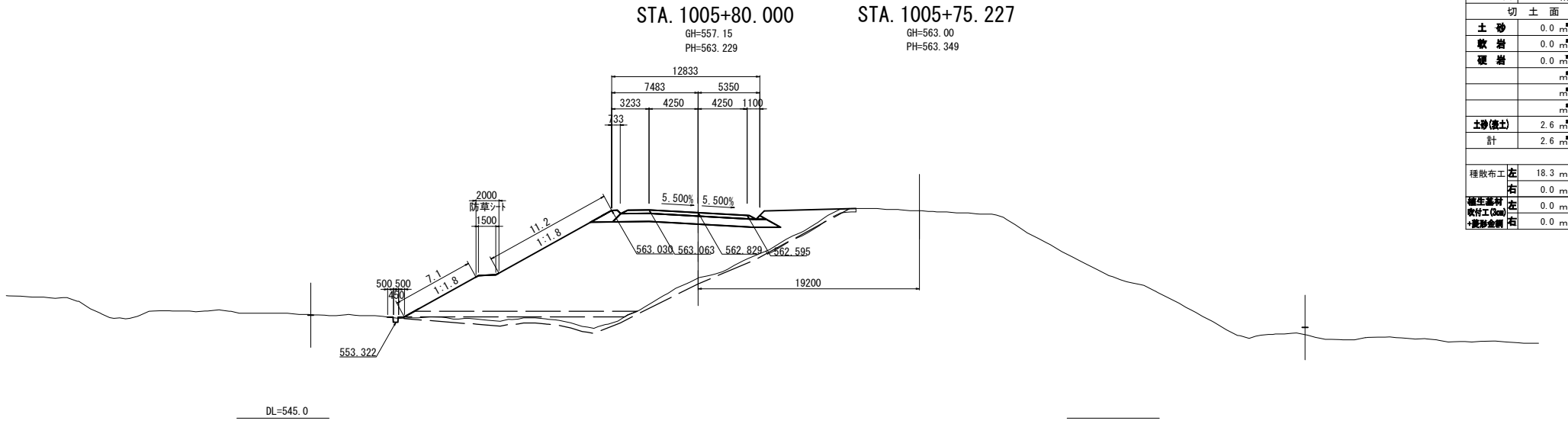
横断図 (57) S=1:500



STA. 1006+20.000					
地盤高	557.53 m	土工施工高	563.322 m	計画高	563.722 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (凍上層制御)	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	9.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	149.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体集埋盛土	1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	放雨量	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(積土)	2.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	2.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 11.7 m	右	種吹付B	左 0.0 m	右
	0.0 m	右	+のり面	左 0.0 m	右
養生材料	左 0.0 m	右	養生材料	左 0.0 m	右
(吹付工(0mm))	左 0.0 m	右	(吹付工(0mm))	左 0.0 m	右
+覆砂金網	左 0.0 m	右	+覆砂金網	左 0.0 m	右

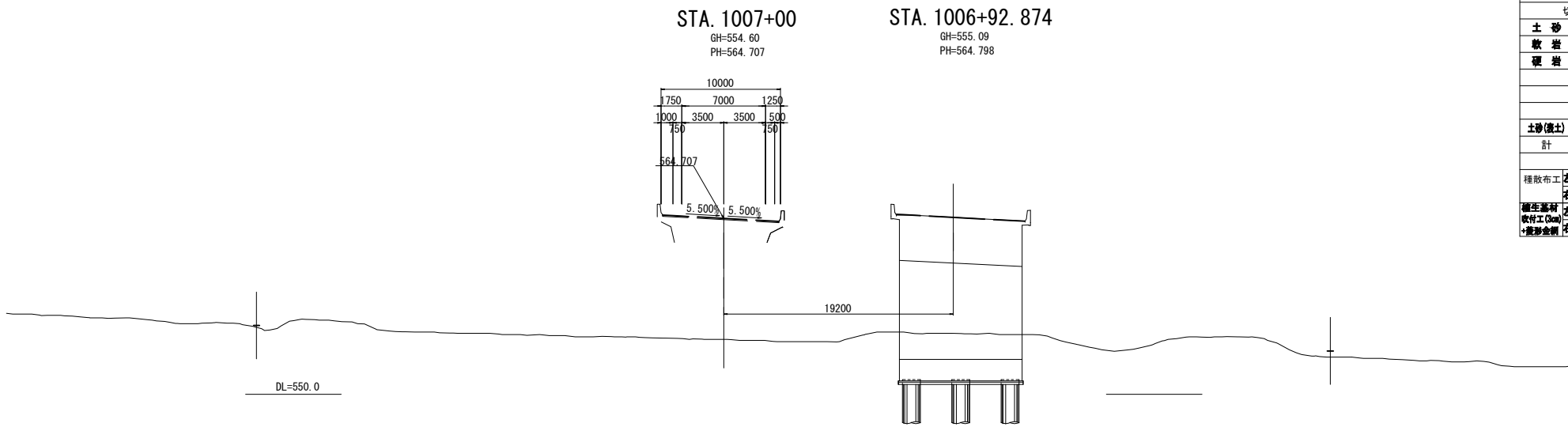


STA. 1006+00					
地盤高	557.42 m	土工施工高	563.075 m	計画高	563.475 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (凍上層制御)	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	9.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	170.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体集埋盛土	1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	放雨量	12.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(積土)	2.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂	9.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	2.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 18.1 m	右	種吹付B	左 0.2 m	右
	0.0 m	右	+のり面	左 0.0 m	右
養生材料	左 0.0 m	右	養生材料	左 0.0 m	右
(吹付工(0mm))	左 0.0 m	右	(吹付工(0mm))	左 0.0 m	右
+覆砂金網	左 0.0 m	右	+覆砂金網	左 0.0 m	右

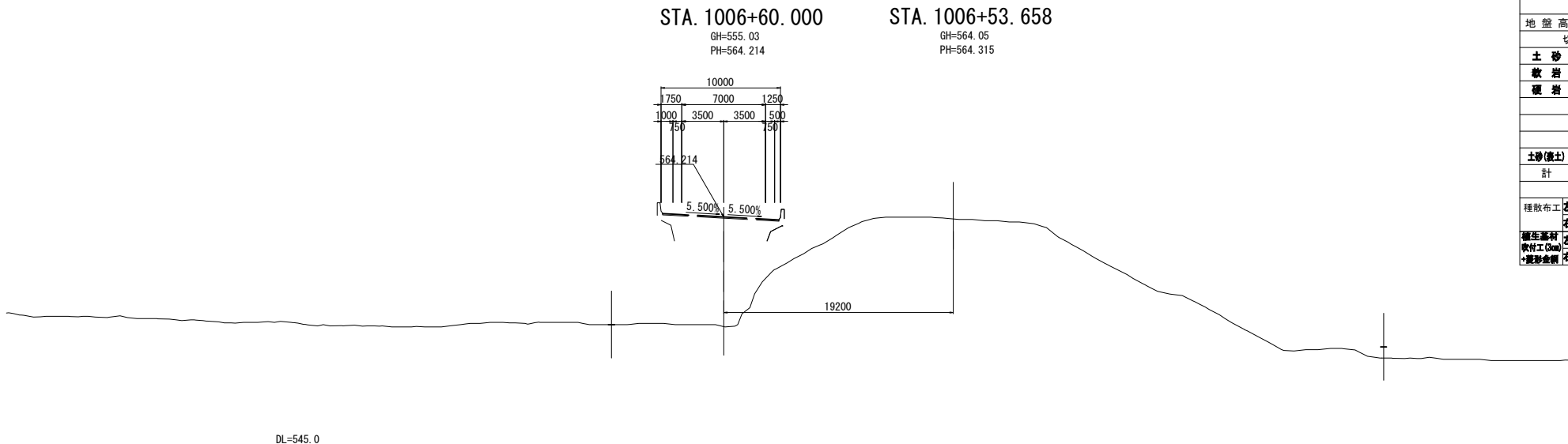


STA. 1005+80.000					
地盤高	557.15 m	土工施工高	562.829 m	計画高	563.229 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (凍上層制御)	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	9.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	171.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体集埋盛土	1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	放雨量	16.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(積土)	2.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂	9.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	2.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 18.3 m	右	種吹付B	左 0.0 m	右
	0.0 m	右	+のり面	左 0.0 m	右
養生材料	左 0.0 m	右	養生材料	左 0.0 m	右
(吹付工(0mm))	左 0.0 m	右	(吹付工(0mm))	左 0.0 m	右
+覆砂金網	左 0.0 m	右	+覆砂金網	左 0.0 m	右

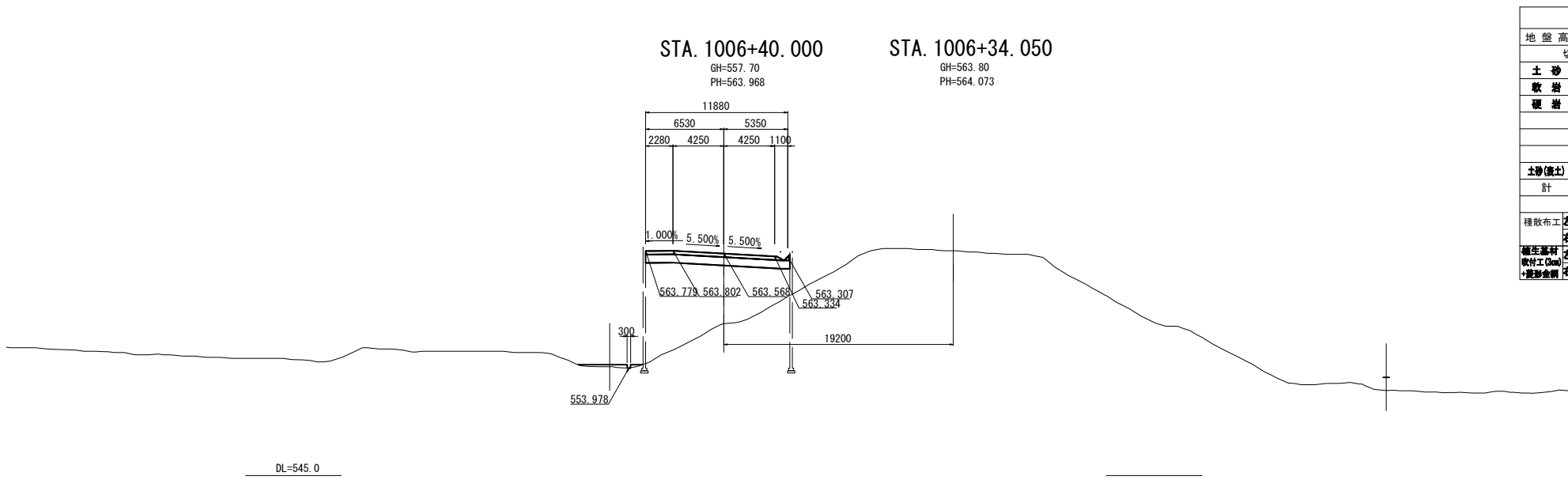
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	横断図 (57)		
縮尺	1:500	図面番号	85 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



STA. 1007+00					
地盤高	554.60 m	土工施工高	m	計画高	564.707 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	(凍上抑制層)	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体集埋盛土	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	放雨量	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(盛土)	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 0.0 m	左 m	種吹付B	左 0.0 m	左 m
	右 0.0 m	右 m	+のり面	左 0.0 m	左 m
養生基料	左 0.0 m	左 m	養生基料	左 0.0 m	左 m
(吹付工(0mm))	左 0.0 m	左 m	(吹付工(0mm))	左 0.0 m	左 m
+変形金網	右 0.0 m	右 m	+変形金網	右 0.0 m	右 m



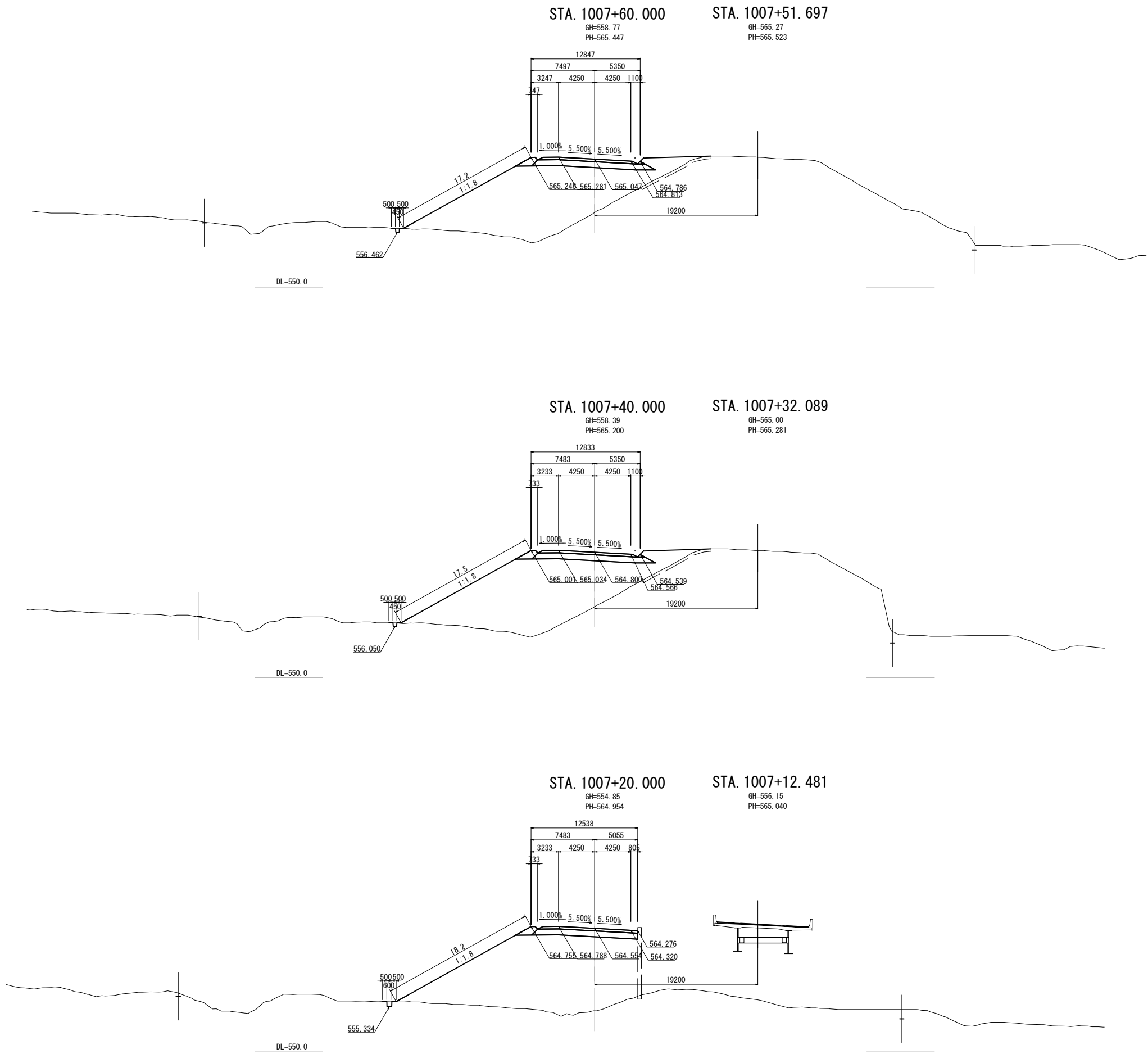
STA. 1006+60.000					
地盤高	555.03 m	土工施工高	m	計画高	564.214 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	(凍上抑制層)	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体集埋盛土	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	放雨量	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(盛土)	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 0.0 m	左 m	種吹付B	左 0.0 m	左 m
	右 0.0 m	右 m	+のり面	左 0.0 m	左 m
養生基料	左 0.0 m	左 m	養生基料	左 0.0 m	左 m
(吹付工(0mm))	左 0.0 m	左 m	(吹付工(0mm))	左 0.0 m	左 m
+変形金網	右 0.0 m	右 m	+変形金網	右 0.0 m	右 m



STA. 1006+40.000					
地盤高	557.70 m	土工施工高	563.568 m	計画高	563.968 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	(凍上抑制層)	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	8.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	79.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体集埋盛土	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	放雨量	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(盛土)	2.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	2.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 0.0 m	左 m	種吹付B	左 0.0 m	左 m
	右 0.0 m	右 m	+のり面	左 0.0 m	左 m
養生基料	左 0.0 m	左 m	養生基料	左 0.0 m	左 m
(吹付工(0mm))	左 0.0 m	左 m	(吹付工(0mm))	左 0.0 m	左 m
+変形金網	右 0.0 m	右 m	+変形金網	右 0.0 m	右 m

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	横断図 (58)		
縮尺	1:500	図面番号	86 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



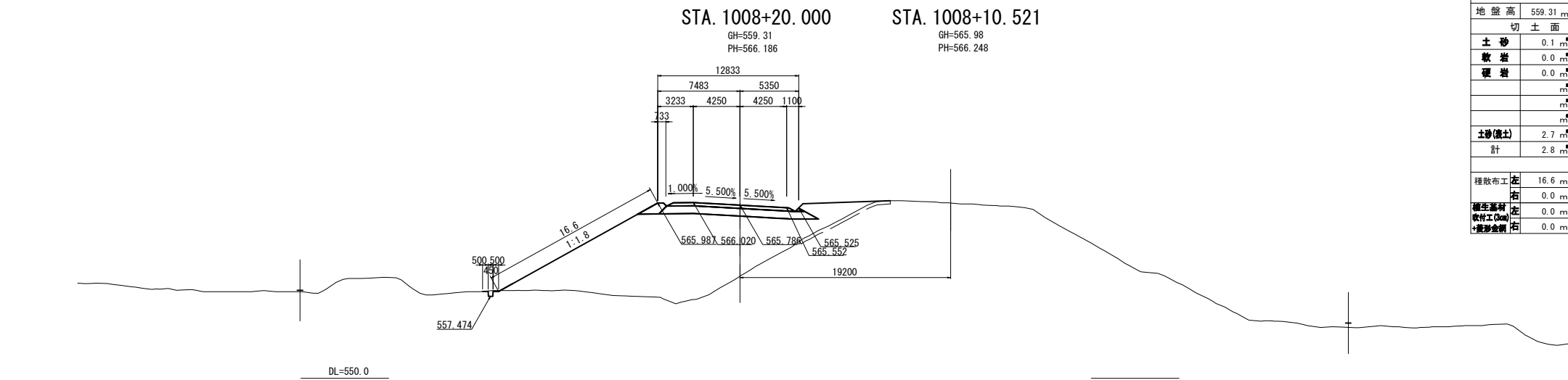


STA. 1007+60.000					
地盤高	558.77 m	土工施工高	565.047 m	計画高	565.447 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0 m <sup>3</sup>		上部路床	3.5 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
軟岩	0.0 m <sup>3</sup>		下部路床 (深上層制御)	0.0 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
硬岩	0.0 m <sup>3</sup>		下部路床	9.5 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
	m <sup>3</sup>		露体	159.3 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
	m <sup>3</sup>		露体集埋盛土	1.4 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
	m <sup>3</sup>		放雨量	0.0 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
土砂(盛土)	2.7 m <sup>3</sup>		敷砂	0.0 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
計	2.7 m <sup>3</sup>				m <sup>3</sup>
のり面工					
種散布工	左 17.2 m	右	種吹付B	左 0.0 m	右 0.0 m
	左 0.0 m	右	+のり面	左 0.0 m	右 0.0 m
養生基料	左 0.0 m	右	養生基料	左 0.0 m	右 0.0 m
供付工(0mm)	左 0.0 m	右	供付工(0mm)	左 0.0 m	右 0.0 m
+覆砂金網	左 0.0 m	右	+覆砂金網	左 0.0 m	右 0.0 m

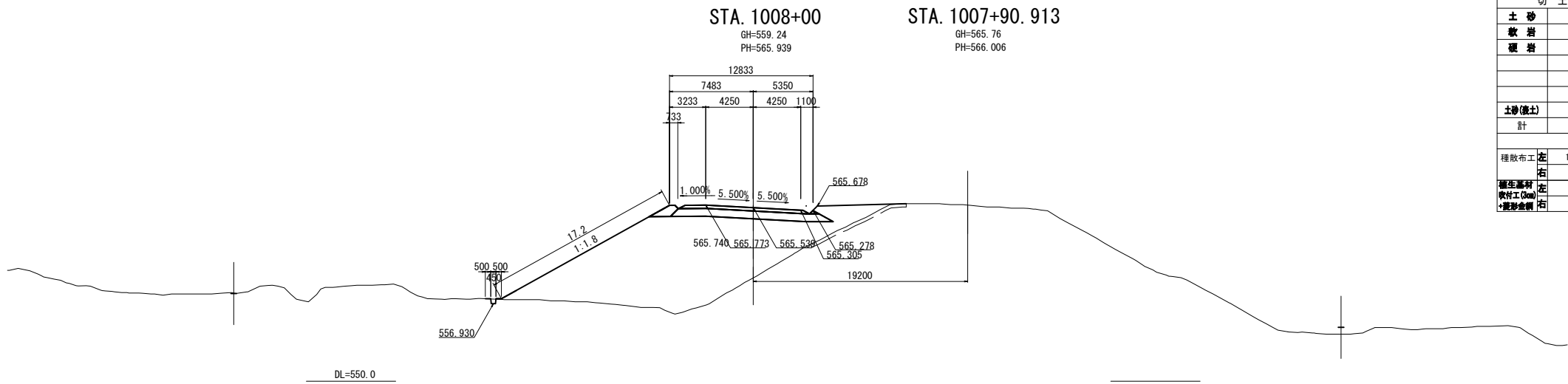
STA. 1007+40.000					
地盤高	558.39 m	土工施工高	564.800 m	計画高	565.200 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0 m <sup>3</sup>		上部路床	3.5 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
軟岩	0.0 m <sup>3</sup>		下部路床 (深上層制御)	0.0 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
硬岩	0.0 m <sup>3</sup>		下部路床	9.5 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
	m <sup>3</sup>		露体	163.8 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
	m <sup>3</sup>		露体集埋盛土	1.4 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
	m <sup>3</sup>		放雨量	0.0 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
土砂(盛土)	2.7 m <sup>3</sup>		敷砂	0.0 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
計	2.7 m <sup>3</sup>				m <sup>3</sup>
のり面工					
種散布工	左 17.5 m	右	種吹付B	左 0.0 m	右 0.0 m
	左 0.0 m	右	+のり面	左 0.0 m	右 0.0 m
養生基料	左 0.0 m	右	養生基料	左 0.0 m	右 0.0 m
供付工(0mm)	左 0.0 m	右	供付工(0mm)	左 0.0 m	右 0.0 m
+覆砂金網	左 0.0 m	右	+覆砂金網	左 0.0 m	右 0.0 m

STA. 1007+20.000					
地盤高	554.85 m	土工施工高	564.554 m	計画高	564.954 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0 m <sup>3</sup>		上部路床	3.4 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
軟岩	0.0 m <sup>3</sup>		下部路床 (深上層制御)	0.0 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
硬岩	0.0 m <sup>3</sup>		下部路床	8.5 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
	m <sup>3</sup>		露体	182.6 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
	m <sup>3</sup>		露体集埋盛土	1.4 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
	m <sup>3</sup>		放雨量	0.0 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
土砂(盛土)	0.0 m <sup>3</sup>		敷砂	0.0 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
計	0.0 m <sup>3</sup>				m <sup>3</sup>
のり面工					
種散布工	左 18.2 m	右	種吹付B	左 0.0 m	右 0.0 m
	左 0.0 m	右	+のり面	左 0.0 m	右 0.0 m
養生基料	左 0.0 m	右	養生基料	左 0.0 m	右 0.0 m
供付工(0mm)	左 0.0 m	右	供付工(0mm)	左 0.0 m	右 0.0 m
+覆砂金網	左 0.0 m	右	+覆砂金網	左 0.0 m	右 0.0 m

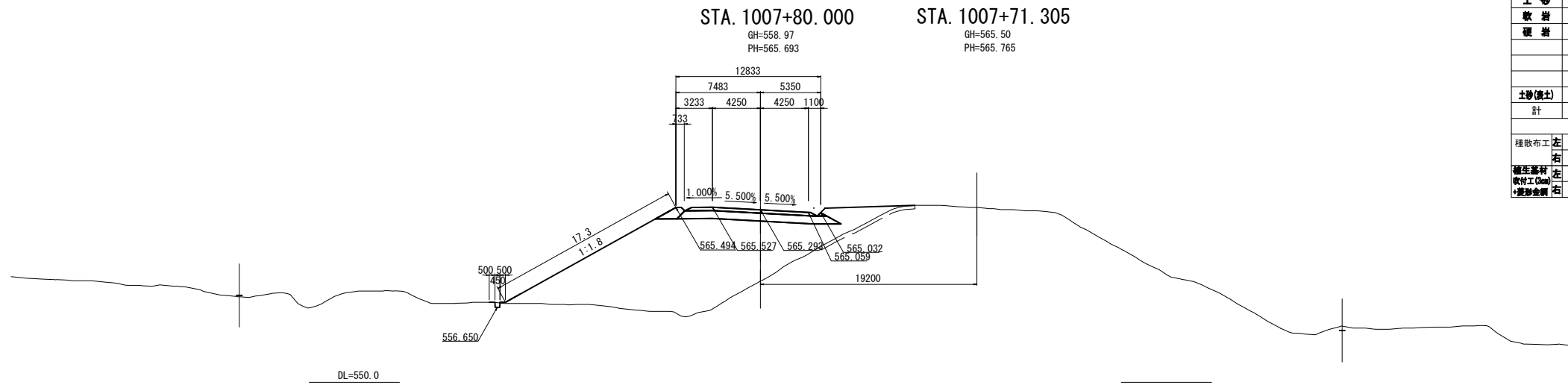
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	横断図 (59)		
縮尺	1:500	図面番号	87 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



STA. 1008+20.000					
地盤高	559.31 m	土工施工高	565.786 m	計画高	566.186 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.1 m <sup>3</sup>		上部路床	3.5 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
軟岩	0.0 m <sup>3</sup>		下部路床 (深上層制御)	0.0 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
硬岩	0.0 m <sup>3</sup>		下部路床	9.5 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
	m <sup>3</sup>		露体	147.9 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
	m <sup>3</sup>		露体集埋盛土	1.4 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
	m <sup>3</sup>		放雨量	0.0 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
土砂(盛土)	2.7 m <sup>3</sup>		敷砂	0.0 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
計	2.8 m <sup>3</sup>			m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
のり面工					
種散布工	左 16.6 m	右	種吹付B	左 0.0 m	右 0.0 m
	左 0.0 m	右	+のり面	左 0.0 m	右 0.0 m
養生基料	左 0.0 m	右	養生基料	左 0.0 m	右 0.0 m
吹付工(0mm)	左 0.0 m	右	吹付工(0mm)	左 0.0 m	右 0.0 m
+変形金網	左 0.0 m	右	+変形金網	左 0.0 m	右 0.0 m

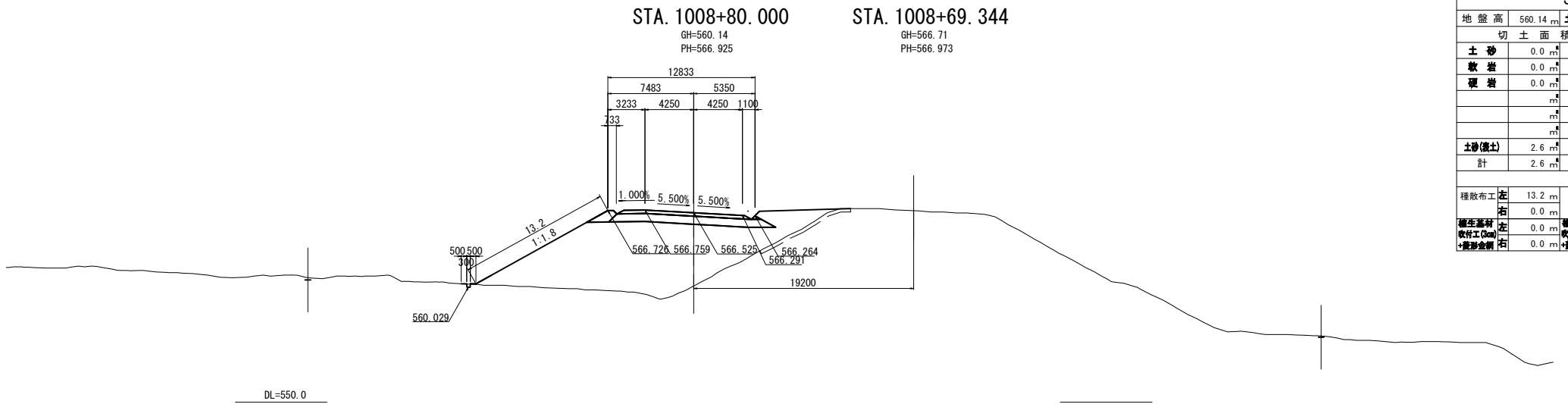


STA. 1008+00					
地盤高	559.24 m	土工施工高	565.539 m	計画高	565.939 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0 m <sup>3</sup>		上部路床	3.5 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
軟岩	0.0 m <sup>3</sup>		下部路床 (深上層制御)	0.0 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
硬岩	0.0 m <sup>3</sup>		下部路床	9.5 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
	m <sup>3</sup>		露体	155.8 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
	m <sup>3</sup>		露体集埋盛土	1.4 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
	m <sup>3</sup>		放雨量	0.0 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
土砂(盛土)	2.8 m <sup>3</sup>		敷砂	0.0 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
計	2.8 m <sup>3</sup>			m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
のり面工					
種散布工	左 17.2 m	右	種吹付B	左 0.0 m	右 0.0 m
	左 0.0 m	右	+のり面	左 0.0 m	右 0.0 m
養生基料	左 0.0 m	右	養生基料	左 0.0 m	右 0.0 m
吹付工(0mm)	左 0.0 m	右	吹付工(0mm)	左 0.0 m	右 0.0 m
+変形金網	左 0.0 m	右	+変形金網	左 0.0 m	右 0.0 m

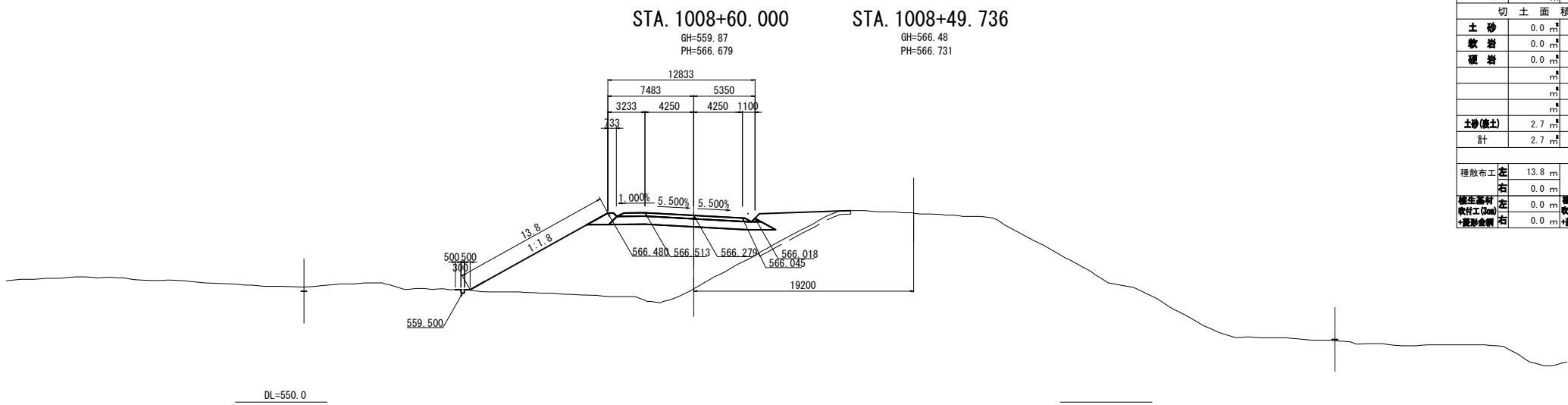


STA. 1007+80.000					
地盤高	558.97 m	土工施工高	565.293 m	計画高	565.693 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0 m <sup>3</sup>		上部路床	3.5 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
軟岩	0.0 m <sup>3</sup>		下部路床 (深上層制御)	0.0 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
硬岩	0.0 m <sup>3</sup>		下部路床	9.5 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
	m <sup>3</sup>		露体	156.8 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
	m <sup>3</sup>		露体集埋盛土	1.4 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
	m <sup>3</sup>		放雨量	0.0 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
土砂(盛土)	2.8 m <sup>3</sup>		敷砂	0.0 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
計	2.8 m <sup>3</sup>			m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
のり面工					
種散布工	左 17.3 m	右	種吹付B	左 0.0 m	右 0.0 m
	左 0.0 m	右	+のり面	左 0.0 m	右 0.0 m
養生基料	左 0.0 m	右	養生基料	左 0.0 m	右 0.0 m
吹付工(0mm)	左 0.0 m	右	吹付工(0mm)	左 0.0 m	右 0.0 m
+変形金網	左 0.0 m	右	+変形金網	左 0.0 m	右 0.0 m

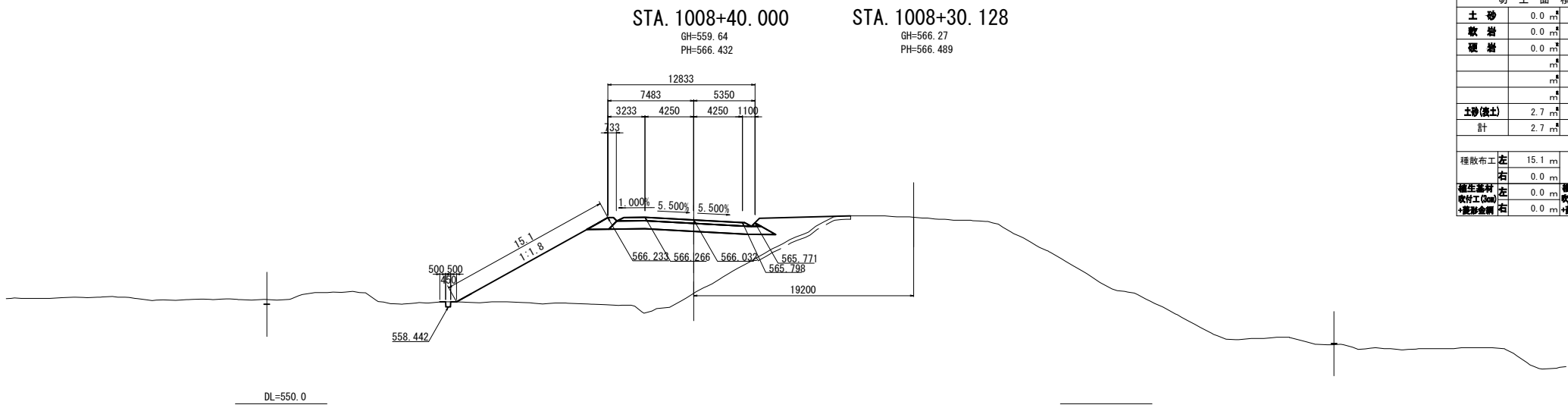
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	横断図 (60)		
縮尺	1:500	図面番号	88 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		



STA. 1008+80.000					
地盤高	560.14 m	土工施工高	566.525 m	計画高	566.925 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (深上層制層)	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	9.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	121.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体集埋盛土	1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	放雨量	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(盛土)	2.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	2.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 13.2 m	右 m	種吹付B	左 0.0 m	右 0.0 m
	左 0.0 m	右 m	+のり面	左 0.0 m	右 0.0 m
養生基料	左 0.0 m	右 m	養生基料	左 0.0 m	右 0.0 m
(吹付工(0mm))	左 0.0 m	右 m	(吹付工(0mm))	左 0.0 m	右 0.0 m
+覆砂金網	左 0.0 m	右 m	+覆砂金網	左 0.0 m	右 0.0 m



STA. 1008+60.000					
地盤高	559.87 m	土工施工高	566.279 m	計画高	566.679 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (深上層制層)	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	9.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	125.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体集埋盛土	1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	放雨量	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(盛土)	2.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	2.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 13.8 m	右 m	種吹付B	左 0.0 m	右 0.0 m
	左 0.0 m	右 m	+のり面	左 0.0 m	右 0.0 m
養生基料	左 0.0 m	右 m	養生基料	左 0.0 m	右 0.0 m
(吹付工(0mm))	左 0.0 m	右 m	(吹付工(0mm))	左 0.0 m	右 0.0 m
+覆砂金網	左 0.0 m	右 m	+覆砂金網	左 0.0 m	右 0.0 m



STA. 1008+40.000					
地盤高	559.64 m	土工施工高	566.032 m	計画高	566.432 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (深上層制層)	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	9.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	132.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体集埋盛土	1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	放雨量	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(盛土)	2.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	2.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 15.1 m	右 m	種吹付B	左 0.0 m	右 0.0 m
	左 0.0 m	右 m	+のり面	左 0.0 m	右 0.0 m
養生基料	左 0.0 m	右 m	養生基料	左 0.0 m	右 0.0 m
(吹付工(0mm))	左 0.0 m	右 m	(吹付工(0mm))	左 0.0 m	右 0.0 m
+覆砂金網	左 0.0 m	右 m	+覆砂金網	左 0.0 m	右 0.0 m

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	横断図 (61)		
縮尺	1:500	図面番号	89 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

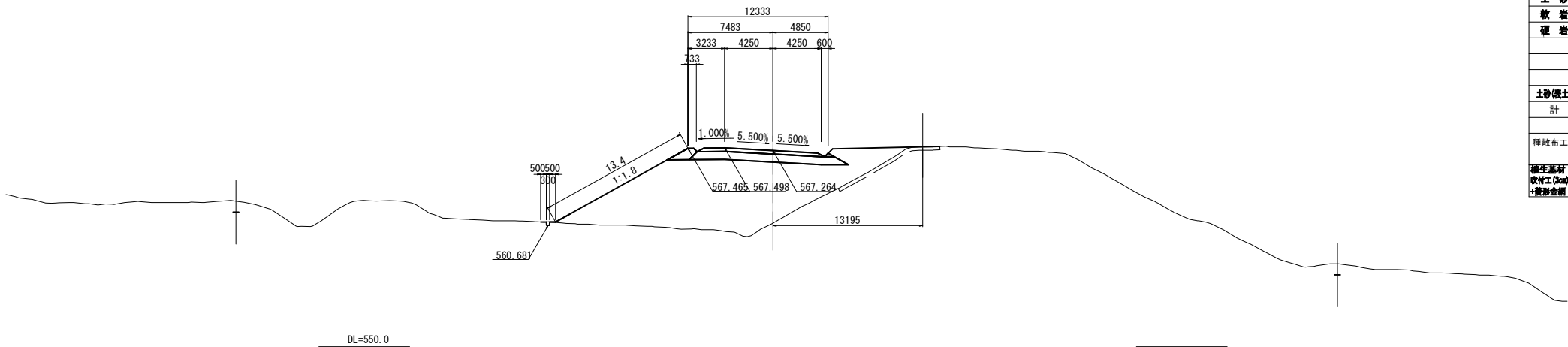
横断図 (62) S=1:500

STA. 1009+33.978

GH=567.60  
PH=567.701

STA. 1009+40.000

GH=560.88  
PH=567.664



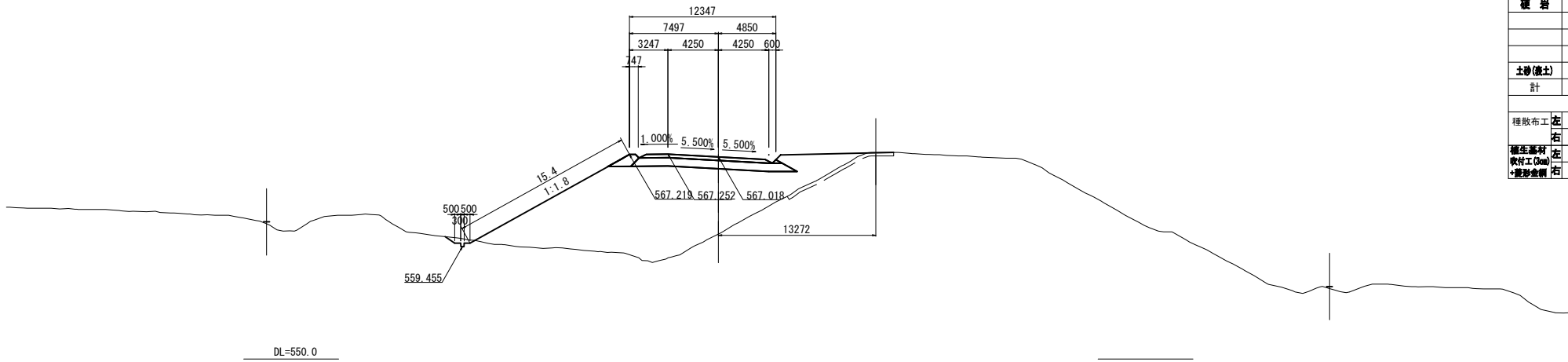
STA. 1009+40.000					
地盤高	560.88 m	土工施工高	567.264 m	計画高	567.664 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (深上部制層)	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	9.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	122.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体集埋盛土	1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	放雨量	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(盛土)	3.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	3.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 13.4 m	右 0.0 m	種吹付B	左 0.0 m	右 0.0 m
	左 0.0 m	右 0.0 m	+のり面	左 0.0 m	右 0.0 m
養生材料	左 0.0 m	右 0.0 m	養生材料	左 0.0 m	右 0.0 m
吹付工(0mm)	左 0.0 m	右 0.0 m	吹付工(0mm)	左 0.0 m	右 0.0 m
+覆砂金網	左 0.0 m	右 0.0 m	+覆砂金網	左 0.0 m	右 0.0 m

STA. 1009+14.248

GH=567.40  
PH=567.458

STA. 1009+20.000

GH=560.51  
PH=567.418



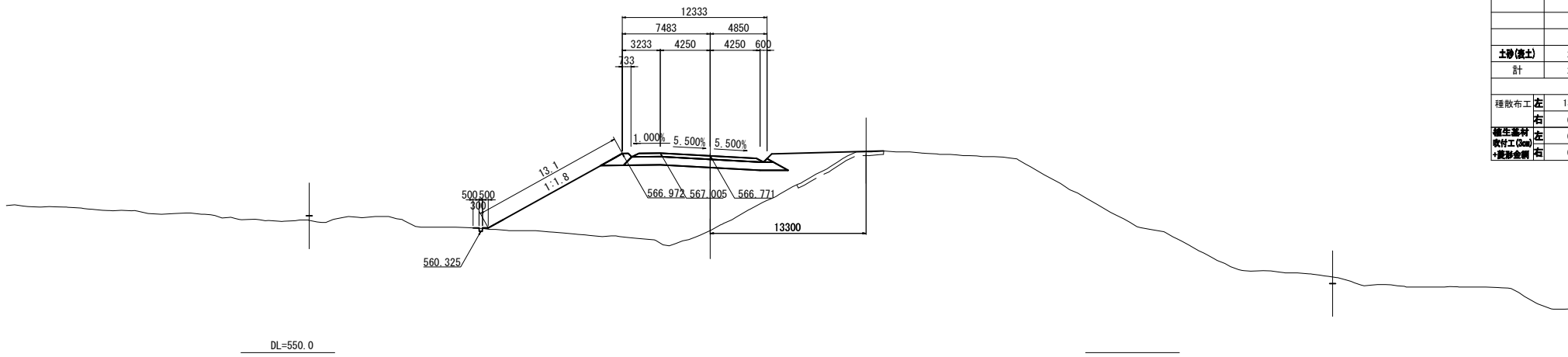
STA. 1009+20.000					
地盤高	560.51 m	土工施工高	567.018 m	計画高	567.418 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (深上部制層)	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	9.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	145.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体集埋盛土	1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	放雨量	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(盛土)	2.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	3.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 15.4 m	右 0.0 m	種吹付B	左 0.0 m	右 0.0 m
	左 0.0 m	右 0.0 m	+のり面	左 0.0 m	右 0.0 m
養生材料	左 0.0 m	右 0.0 m	養生材料	左 0.0 m	右 0.0 m
吹付工(0mm)	左 0.0 m	右 0.0 m	吹付工(0mm)	左 0.0 m	右 0.0 m
+覆砂金網	左 0.0 m	右 0.0 m	+覆砂金網	左 0.0 m	右 0.0 m

STA. 1008+94.520

GH=567.10  
PH=567.215

STA. 1009+00

GH=560.41  
PH=567.171



STA. 1009+00					
地盤高	560.41 m	土工施工高	566.771 m	計画高	567.171 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床 (深上部制層)	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	9.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	123.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体集埋盛土	1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	放雨量	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(盛土)	2.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	2.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 13.1 m	右 0.0 m	種吹付B	左 0.0 m	右 0.0 m
	左 0.0 m	右 0.0 m	+のり面	左 0.0 m	右 0.0 m
養生材料	左 0.0 m	右 0.0 m	養生材料	左 0.0 m	右 0.0 m
吹付工(0mm)	左 0.0 m	右 0.0 m	吹付工(0mm)	左 0.0 m	右 0.0 m
+覆砂金網	左 0.0 m	右 0.0 m	+覆砂金網	左 0.0 m	右 0.0 m

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	横断図 (62)		
縮尺	1:500	図面番号	90 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		